Año de 1817.

Ocurrencias sobre el ponton de vapor cuyo plano ha sido pedido para la limpia del Canal de Manzanares.

Numero 1º. El Duque de Alagon nombrado Protector del Canal de Manzanares cuya obra quiere el Rey se prosiga, me escribio en 5 de Agosto pidiendome el plan del ponton de vapor traido de Inglaterra pª deshacer los bajos de Guadalqr. à fin de aplicar la misma maquina al canal de Manzanares obstruido con el descuido de muchos años.

Numero 2º. Contesté vaciendome de las luces y practica de Dn Manuel Bayo director facultativo de la empresa de este rio: que efectivamte se esta acabando de construir por la Compañia de Guadalquivir un ponton de vapor para limpiar sus bajos, de cuyos efectos aunque muy ponderados no se puede hablar con certeza hasta fin de este mes, que empezará à trabajar. Que dicho ponton bajo

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

sus actuales dimenciones solo es aplicable al mar
ó á las vías de primer orden: pero que los ingle
ses usan de otros mas pequeños tambien de
vapor para la limpia de canales, y que por
una feliz casualidad se há hallado aqui el pla-
no de uno de estos que se está ya espiando y
se le remitirá dentro de 15 ó 20 dias con su
correspondiente esplicacion.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

Nº 1º Agosto de 1817.

El Duque de Alagon pide plano del ponton de vapor construido por la compañia para la limpia del rio Guadalq.r por ver si puede usarse con buen efecto en el de Manzanares

Item: mi correspondencia epistolar sobre este asunto en cinco cartas; y tres de Dho. Duque.

Item: Con mi hijo Salvador sobre el mismo asunto en 9. cartas mias y algunas suyas.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Agosto 1.º 1817

Duque de Alagon pide plano del Ponton de Pavor.

Correspondencia con mi Jefe sobre este particular

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Cr

iach

Manuscrito Cervera

Fondo ext. etc

Nº 5º

Sevilla 20 de Enero de 1818

Exmo Señor.

Mi mas estimado amigo. Jo no pierdo de vista los favores que debo à V. mi il de grande proyecto empresa en q.e trabaja tan utilmente: asi no puedo menos de comunicarle quanto llego à saber que me parezca puede ser util al buen exito de esta empresa tan unida à mi ver con la de Guadalquivir apesar de la gran distancia que media entre ambas.

Dn. Jose Jornelles Hidraulico de Aranjuez que ahora lo es de esta Compañia y à quien creo que V. conoce, ha hablado largamente conmigo sobre el Canal de Manzanares y el modo de unir por medio de un Canal que salga del Tajo y venga à parar a Guadalquivir las Castillas con la Andalucia haciendo facilmente comunicable las dos provincias y al mismo Madrid con Sevilla y Cadiz. Dicho sugeto me ha pasado los dos pliegos de que remito sobre los predichos particulares de que remito à V. copia; el primero sobre el modo de proporcionar un

barco de vapor para limpiar el canal de Manzanares que sea mas facil y menos costoso que el que hasta ahora se ha pensado; el 2º para establecer comunicacion entre Tajo y Guadalquivir, empresa en sumo grado ventajosa para la realidad publica de esta Monarquia.

Si gustare V. de mayor instruccion sobre estos particulares desde luego podra darla Sornells haciendo si puede ser los reconocimientos q.e fueren necesarios.

Como sea a nuestro Soberano inclinado a esta clase de proyectos tan utiles y que pueden hacer tan glorioso su reinado no quiero malograr la ocacion de indicar las especies ventajosas a q.e lugar de mis noticias aunque sea a costa de tomarme la libertad de molestar a V.

Deseo a V. completa salud y felicidad en todo y que mande a su siempre afectisimo

Exmo. S.r Duque de Alagon.

Madrid 6 de Febrero de 1818

Mi estimado Amigo: Con la muy apreciable de V. de 20 de Enero ultimo he recivido las dos Copias que me acompaña de D.n Jose Fonnells Ydraulico de Aranjuez, la una para proporcionar un Barco Bapor para limpiar este Canal N.l de Manzanares que sea mas facil y menos costoso que el que hasta ahora se ha pensado, y el otro para establecer comunicacion entre Tajo y Guadalquivir, cuyos papeles aprecio infinito dandole a V. las mas espresivas gracias por ver el Ynteres que se toma en el buen exito de esta Empresa del de Manzanares que S.M. se ha servido poner a mi Cargo, y estimare a V. sobre manera que tanto en este particular como en qualquiera otro me suministre quantas noticias juzgue combenientes y utiles para el mejor acierto de ella.

Mis Ocupaciones no me permi-

Arma de valor para limpiar el Canal de Manzana-

ten dilatarme mas: Deseo lo pase V. bien y
quisiera a su arbitrio S. Sr. su affmo amigo y ser-
vidor q. S. M. B.

P. M. Marques de Mayorga
Prior de Sn Pedro

Sr. Sebastian.

Sr. Señor D. Franco Saavedra.

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

Una Maquina de Vapor con Aparato de limpia
arreglados p.a Barco con objeto de profundidar los
Canales hasta Nueve pies; y Capaz de sacar de
500 à 600 Quintales por hora con el consumo
de Un Quintal ò poco mas de Leña en igual
tiempo costará en esta plaza de Setenta y Cinco
à Ochenta Mil Reales — La pieza de mas
peso será de 45 Quintales —

Recomendamos p.a dho fin Una Barca
de fierro que aqui se puede Construir y arreglar
à ella la Maquina y Aparato y despues man-
=darlo todo à su destino en piezas proporcion-
=adas p.a su Conduccion — dha Barca costará
de Treinta y Cinco à Quarenta Mil Reales
de Vellon —

Birmingham 30 de Oct.re 1817 —

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Exmo Señor.

Las ideas q.e he manifestado á V.E. acerca de la construccion del Canal de Riego y Navegacion q.e la R.l Comp.a del Guadalquivir está en animo de empezar desde Cordoba á Sevilla, por hallarse bien penetrada de las ventajas q.e producirá á la Provincia y á toda el Comercio interior, pueden estenderse á continuar hasta Menjibar con este beneficio, y otras q.e yo han tenido igual

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

pensamiento, aunque no
la satisfaccion de verlo yá
tan inmediato á verificarse.

Esta grande empresa
á q.e deben contribuir todos
los talentos y medios adap-
tables, y el auxilio del
Soberano, q.e tantas pruebas
da de sus Paternales de-
seos, puede dilatarse á
mayores metas.

El Rio Tajo cuyas ri-
beras tengo bien conocidas,
es susceptible á proporcio-
nar sus Aguas p.r medio
de otro Canal q.e se comu-
nique con el del Guadalqui-
vir; mas cuantas leguas
mas arriba de Aranjuez
está el gran Salto donde

el Rio se despeña á una altura muy grande, conocida por el Nombre de la Olla de Bolarque, mas abajo de la confluencia del Tajo y Guadiela; y desde este punto puede contarse una Loma por donde puede conducirse las Aguas necesarias, á reunirlas con el Rio Gigüela; y por la inmediacion de Alcazar de S.n Juan á reunirlo con el Guadiana por Infante, y desde este punto por Barranco Hondo introducirlo en las Andalucías. ——

Para determinar la linea q.e debiera seguirse, y exponer con toda propiedad.

era necesario un detenido reconocim.to, pues aunque conozco la mayor parte del terreno, no conozco el todo de él, segun tengo manifestado á V. E. —

Dios gue á V. E. m.s a.s.
Jerilla 30. de Dic.re de 1847. —

Exmo Señor.

Josef Torrellas

Exmo Señor D.n Fran.co de Saavedra.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Exmo Señor

Las ventajas q.e proporciona el Barco de Pontón de Vapor establecido por la R.l Comp.a de Navega.n del Guadalquivir, me movieron á examinar si sería adaptable p.a los Caces del R.l Sitio de Aranjuez; y p.a ello remití una nota á Inglaterra á la Fabrica de Birmingham con las dimensiones y variaciones q.e debía tener; y en consideracion á la falta

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

de Carbon de Piedra en
aquel punto, q.e de anun-
ziare la Caldera y la Ho-
milla p.a consumo Señor;
y en su contestacion me
han dirigido lo q.e vera
V. E. por la adjunta tra-
duccion. —

Desde luego la encuentro
adaptable y util; y res-
pecto q.e V. E. me ha ma-
nifestado los deseos del Exmo
Señor Duque de Alagon
acerca de establecer uno
en el Canal de Mongana-
res, me parece podrá ser
adecuado el q.e proponen
con Barca de Vieno; y por
si V. E. lo halla por con-

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

beniente, puede hacerlo presente á Vuestra Excelencia Señor, por si le fuere util la noticia. —

Dios guie á V. E. muchos años. Sevilla 30 de Diciembre de 1847. —

Excmo Señor

José Torrelli

Excmo Señor D. Manuel de Saavedra. —

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

7.°

Correspondencia con D.n Isidoro Montenegro sobre cosas del Canal de Manzanares.

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Asuntos del Canal de Manzana-
res para consultar con reserva á la Junta

N.º

Correspondencia con D.n Pedro Alca-
yaga sobre cosas del Cabildo de Marte-
nas.

[illegible]

R. S.

+

Al Excmo. S.or Gefe Sup.or Gov.o
bierno, Consejero de Estado
y Ministro de Gracia y Justicia.
Sevilla

FACULTAD de TEOLOGIA · GRANADA

5º

Observaciones sobre los efectos ó cantidad de accion del Ponton de limpia la Reyna Isabel, alias el Sevillano, movido por el agente de la maquina de vapor.

Puesta la maquina en movimiento dà el rosario de treinta y dos cangilones una vuelta entera en dos minutos que son treinta vueltas en cada hora.

Cada cangilon tiene de capacidad interior 2, 3„ pies cubicos, y como cada pie cubico de arena ò fango pesa 89, 7„ libras el cangilon lleno pesarà 206, 31„ libras.

Quando el cangilon coge solo arena pierde en su camino hasta el punto de descarga una tercera parte que se filtra por los agugeros donde suelta el agua; pero como quando saca fango lleva un colmo de mas de dos terceras partes puede regularse sin sensible error cada cangilon uno con otro à 200„ libras.

Suponiendo à 200„ libras de fango cada cangilon los treinta y dos de cada vuel-

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

ta sacavan 6400 libras en dos minutos y en cada hora 192000 libras que son 1920 quintales, ó 80 varas cubicas proximamente.

Este trabajo ha sido hecho trabajando en una profundidad desde 5 á 10 pies de fondo.

Puede sacar al dia trabajando ocho horas la maquina 1536 quintales, ó 640 varas cubicas de arena ó fango.

Este numero de varas puede sacar sin sensible diminucion hasta la profundidad de veinte pies.

Comparemos ahora el portentoso efecto de este ponton con el que sirvió para la limpia del puerto de Tolon en 1750 construido con dos cucharas que servian de cangilones movidas por una grua. Quando la cuchara entraba llena contenia 14 pies cubicos de material.

Cada batea contenia 257 1/4 pies cubicos y quando trabajaba en un fondo de fango ó tierra á la profundidad de

7„ á 8„ pies de agua sacaba en todo un dia de verano de 11„ á 12„ bateas de carga y 8„ en invierno que son 2829 3/4 pies cubicos á 3087„ en verano y 2058„ pies cubicos en invierno.

En una profundidad de 14„ á 18„ pies de agua no sacaba mas que 8„ á 9„ bateas en verano y 6„ en invierno.

De aqui se deduce que en un dia de verano, ó en doce horas de trabajo á una profundidad de 7„ á 8„ pies sacaba quando mas 3087„ pies cubicos ó 114 1/3 varas cubicas de donde resulta que el ponton de vapor saca en cada dia 525 2/3 varas cubicas mas que el de Tolon.

Comparacion del costo.

La tripulacion del ponton de Tolon consistia en un patron con 30„ sueldos al dia, en tres marineros para hacer dar vueltas á la rueda ó grua y demas maniobras del ponton, que ganaban 16„ sueldos al dia cada uno, en

dos muchachos para mover la vareda chica q
ganaba cada uno 8 ℔ sueldos al dia.

Tripulacion del ponton de vapor.

Consiste en un patron con 20 ℔ vls. al dia, en 6
marineros con 12 ℔ vls. cada uno, en un maqu
nista para el manejo de la maquina con 5
vls. al dia, en un Ayudante con 15 ℔ vls. y en
un peon para atizar la lumbre del ornillo
con 15 ℔ vls. al dia.

	Operarios.	Diario.	corte total
Ponton de Tolon. . . .	6.		
Dem de vapor. . . .			

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

dos muchachos para mover la vareda chica que ganaba cada uno 8# sueldos al dia.

Tripulacion del pontoon de vapor.

Consiste en un patron con 20# rls. al dia, en 6# marineros con 12# rls. cada uno, en un maquinista para el manejo de la maquina con 53# rls. al dia, en un Ayudante con 15# rls. y en un peon para atizar la lumbre del orinillo con 15# rls. al dia.

	Operarios.	Diario.	corte total
Pontoon de Polon. . . .	6.		
Dem de vapor. . . .			

dos muchachos para mover la vareda chica que ganaba cada uno 8 ll sueldos al dia.

Frigulacion del ponton de vapor.

Consiste en un patron con 20 ll rls. al dia, en 6 ll marineros con 12 ll rls. cada uno, en un maquinista para el manejo de la maquina con 53 ll rls. al dia, en un Ayudante con 15 ll rls. y en un peon para atizar la lumbre del orrillo con 15 ll rls. al dia.

	Operarios.	Diario.	corte total
Ponton de Tolon. . . .	6.		
Dem de vapor.			

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Sevilla 17 de Diciem.e de 1817.

Sr. Dn. Isidoro Montenegro.

Mui S.r mio y mi mas estimado amigo. El modelo del ponton de vapor en pequeño hecho con la mayor exactitud y el posible primor sale por este correo para esa con direccion al S.r Duque de Alagon. Se hubiera querido ya fuer tambien la maquina como se executó con el barco de vapor; pero la del ponton es sin comparacion mas dificil y complicada y no hay aqui artifice capaz de executarla. Tampoco han podido ponerse al modelo los cangilones que sacan la arena y fango del fondo del agua por que tienen tal conexion con la maquina q.e no pueden separarse de ella. ~~Los facultativos de ay~~

El ponton que hay aqui solo puede servir para la mar ó un gran rio como Guadalquivir; pero los facultativos de esa ria ajustaran el barco que hagan á las dimenciones que necesita el canal de Manzanares y segun ellas se podrá pedir la maquina á Inglaterra.

Estoi suma-

mente gozo de ver ocupado a S. Dn. en proyectos
tan utiles a su Monarquia; y si por medio de
ellos se logra facilitar en España las
comunicaciones interiores, adquirirà mas gloria
su reinado y mas felicidad su nacion que
con las conquistas del nuevo mundo.

Yo me daré
por dichoso de contribuir à ellos en la pequeña
parte que me cabe aplicar de la edad y los acha-
ques no me dexan poner en practica todos mis de-
seos.

Deseo a V. perfecta salud y felicidad en to-
do y que mande en lo que guste à su

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Sevilla 14 de octubre 817.

Exmo Sor D. J. Saavedra

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Muy Sor mio y de todo mi aprecio: nada me puede ser mas lisonjero que la ocasion que se me presenta de recordar á V. la amistad que tuvo muchos años con mi padre á quien siempre colmó de beneficios los que nunca se han olvidado en nuestra familia; en el dia tengo el honor de hallarme al lado de S. M. de Gentil-hombre de camara con entrada, segun á S. M. en su cautiverio y le acompañe á su vuelta: mis quatro hermn. que servian en el Exto quando mi Padre murio cumplieron con su deber quando llegó la revolucion en el año de ocho dos fueron prisioneros, y en el dia con mas her-

mana vivimos los ó mdos, y felices, el mo
cñl de oficial de la secretaría de Guerra otro
de Director de la casa de Sayes y los otros dos
en los mnes de Artillería é yng. esta es la su
erte de esta familia que es toda de d.

El Duque de Alagon me ha enseñado la
copia de uno de los pontones que d. le ha
remitido y. S. m. me manda escrivir á d. p.o
que se construya por la comp.a de Guadalqui-
vir un modelito del pontón con que se trabaja
en dho rio para hacer construir inmediatam.te
uno para este canal tan util al comercio de
esta capital

Con este motivo me ofrezco de nuevo á su
ord.n esperando proporcione ocasiones de serle
util su mas at.o scy. s. q. s. m. b.

Y.o de Montenegro

cnad.a 3. de Oct.e
de 1817.

Sevilla 11 de octubre 817.

Con fecha de 3 del corriente se me ha prevenido de Mi. Orden que encargue á VSS. la construccion de un modelito del casco y disposicion interior de un ponton de vapor, sin maquina, adaptado al uso de los canales

Espero del zelo y eficacia de VSS. que se esmeraren en hacerlo construir inmediatamente para que obedeciendo con puntualidad y eficacia esta Soberana determinacion den una nueva prueba de su amor al Mi. Servicio, y de sus vivos deseos de que S. M. se digne acordarse de la Compa. de Guadalquivir siempre que tenga á bien estender los metodos, que la misma va adoptando para los objetos analogos á su empresa=

Dios gue á VSS m. a. Sevilla 30 de Octubre de 1817.

Sres Directores de la Mi. Compa. del Guadalquivir

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Sevilla 11 de octubre 817.

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

Sevilla 11 de octubre 817.

Señor Dn Isidoro Montenegro.

Mui Señor mio y permitaseme añadir mi amigo por que este titulo debe ser trascendental de padres á hijos, y al de d. le merecí una intima amistad, Reunimos compañeros al lado del Conde de Orrelly y nos hallamos juntos en la expedicion de Angel y despues me proporcionó la muerte ocacion de poder contribuir en alguna cosa al logro de sus deseos. En fin la Providencia ha premiado su merito y su probidad con el feliz establecimiento de su familia de que me alegro sobre-manera; y doi gracias al Altisimo de que haya colocado cerca de nuestra amable Soberano un sugeto que lleva como hereditarias la prudencia y la honradez.

Tenia ya noticia por el Señor Duque de Alagon de que entre otros objetos de beneficencia promueve S. M.

con eficacia la limpia y conclusion del Canal
de Manzanares tan util à esa provincia; y
en pequeño me habia insinuado la construccion del mis-
del pontoon mo modelo, sobre que recae la R.l orden
de vapor que V. me comunica en su apreciable de
3 del corriente, el qual ~~como que la Compa.~~
~~nada anhela tanto como la pronta obediencia~~
~~dar gusto a S. M. sera executado con la posi-~~
~~ble brevedad y exactitud~~ con este poderoso im-
pulso sera executado con la posible brevedad y
exactitud. La Junta Conservadora, la Compañia
de Guadalquivir y cada qual de nosotros en
particular nada anhelamos tanto como el
contribuir à la execucion de las grandiosas
ideas de S. M. que puntualmente ha
dedicado su atencion à facilitar las comunicacio-
nes que siendo en España por su situacion di-
ficiles y costosas forman uno de los mayores
obstaculos al fomento de su prosperidad.

Repito à V.
que me mire como à su verdadero amigo y
mande en quanto sea de su obsequio

Exmo Sor D. Fran.co Saavedra

Mi venerado amijo y Señor; con quanto
plazer recivì su apreciabilissima carta de 1. que
tanto me honra, y huviera contestado à ella lue-
go que la recivì, si no me lo huviesen impedido
infinitas ocupaciones que me han causado el
viage del Escorial, la Granja, y Segovia, donde he
acompañado à SS. MM. quienes han regresado bue-
nos el 3. de este.

he echo presente à S. m. y al Sor

con eficacia la limpia y conclusion del Canal

Duque de Alagon sus buenas ideas y exactitud
de V. S. Ex. que desea con el mayor anhelo el
fomento de esta obra y el Duq.e que piensa del
mismo modo tienen los mayores deseos se esta-
blesca el ponton de vapor.

El S.or Duque de Alagon se repite a V.
muy de veras, y lo mismo todos mis hermanos
que no olvidaran jamas à su antiguo bienhechor,
y tendrà la mayor satisfaccion disponga con to-
da franqueza de su utilidad su mas at.o am.o
y S. S. q. S. m. b.

Madrid 7 de Nov.e de 1817. F. de Montenegro

canal

tud

el

del

esta—

a l.

ruos

echor;

to-

rm.°

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

con eficacia la limpia y conclusion del canal

canal

Mui S.or mio y mi apreciable a permitame q.e me añadir permitase llamarme me atreva a llamarme tan cariñosamente mi amigo p.r q.e este título debe ser hereditario en padres á hijos y a el de Vm. la apreciable prueba de una grande amistad que siempre le he tributado, fuimos compañeros al lado del Conde de Reille, recibimos juntos en la Expedicion de Argel y despues me proporcionó la buena ocasion de contribuir al logro de sus deseos. En fin la Providencia ha premiado su mérito y su probidad con el feliz establecim.to de su familia q.e yo le deseaba de q.e me alegro sobremanera, y doi gracias al altisimo de q.e haya colocado cerca de mi amable Soberano un sugeto q.e tiene identificadas en si todas las calidades de prudencia y la honradez.

Y la tenia yo noticia p.r el S. Duque de Alagon de q.e Vm. obtiene de beneficencia publica y conclusion del canal de Manzanares, y me habia insinuado la construccion de un modelo en pequeño del ingenio q.e ha de colocarse en el puente con q.e se ha de trabajar en Guadalquivir, p.r en virtud de la V.a orden q.e V. me comunica en su apreciable de 3 del corr.te el dho modelo será executada con la posible brevedad y exactitud.

con eficacia la limpia y conclusion del canal

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

canal

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Nº 4º Sevilla 16 de Diciembre de 1817

Exmo. Sr. Duque de Alagon.

Mui Señor mio y mi mas estimado amigo. Mañana sale de aqui para esa el modelo en pequeño del pontoon de vapor que me habló V. en su apreciable de 26 de Septiembre y que despues se pidió por el correo y con dirección a D. á la Compañia de Guadalq.r en 3 de octubre de orden de S. M. El modelo vá hecho con la mayor exactitud y aun se queria que fuese la maquina como há sido la del barco de vapor; pero esta es sin comparacion mas dificil y complicada que la de aquel y no se há encontrado artifice capaz de executarla. Tampoco se han podido poner en los botes las cangilones que sacan la arena ó barro del fondo del rio por que estos tienen conexion con otras partes de la maquina y son inseparables de ella. Los facultativos de ay podran formar el barco segun las dimensiones que prescriba la capacidad del canal y con arreglo á ellas encargarse la maquinita á

Inglaterra.

Deseare que todo este á satisfaccion de ~~S. M.~~ D. J que corresponda á los grandes designios que S. M. se há propuesto en las obras de ese Canal. Reitero á D. mis deseos de obsequiarle en quanto gaste mandar á su

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

N.º 2.º

Exmo. Señor Duque de Alagon.

Muy Señor mio de mi mayor aprecio. En cumplimiento de mi promesa remito a V. por medio de mi hijo político el Brigadier Dn Salvador Sebastian copia del plano y uno de los pontones que suelen usar los ingleses para la limpia de sus canales, aunque creo que sus dimenciones son mayores que las que segun noticias corresponden al Canal de Manzanares; no obstante no son rebajadas respecto del que tenemos aqui.

A mí me parece que si en ese Canal se ha de hacer uso de este invento maravilloso convendrá enviar por la maquina a Inglaterra ajustada a las dimenciones necesarias acompañando la a un maquinista que la sepa armar y dirigir a lo menos en sus primeros trabajos.

Viniendo la tal maquina a uno de los puertos mas proximos a Madrid como Santander Bilbao &c podra traerse en ruedas; pues la pieza de mas dificil conduccion por su peso y tamaño que es la caldera siendo como es de fierro batido

do puede dividirse en dos porciones ó mas si fuere necesario.

Mientras llega la maquina se puede ir se quiere ir construyendo el barco en que se ha de colocar para lo qual si pareciese conveniente ~~se pro~~ precediendo una R.l orden la Compañia de Guadalquivir haria executar un modelo en pequeño del pontón que está ya trabajando en los bajos de dicho rio.

En efecto hace 9 ll dias que el pontón de vapor empezó sus trabajos con admiracion de este publico en el bajo llamado de los Remedios que es el mas proximo á la Ciudad y uno de los mayores del rio; y apesar de los entorpecimientos imprevistos de los primeros ensayos ha abierto ya un cance de mas de cien varas de largo y de doce palmas de profundidad y se espera que en pocos dias ^lo concluya ~~este trabajo~~ y lleve su auxilio á otros de ~~los~~ ^los parages que lo ~~necesitan~~ ^desean. Se calcula que ^ha extraido en cada hora de trabajo mas de mil y quinientos quintales como se comprueba por las adjuntas observaciones hechas por los facultativos que han presenciado ~~los trabajos~~ la operacion.

Perdone S. que me meta á darle instrucciones sobre ~~un~~ asunto

Sevilla 13 de Agosto de 1817.

Madrid 26 de Sept.e de 1817

contestada en 15 de octubre de 1817.

Muy Señor mio de mi mayor aprecio:
Por mano del Hijo Político de V. D.n Miguel Sevastian, recibí la copia de uno de los Pontones q.e suelen Vsar los Ingleses p.a la limpia de Canales q.e V. me hadirigido segun me lo tenia indicado p.r cuya fineza doy las mas expresivas gracias como p.r la adherencia q.e me hace p.r si puede ser util el uso de este invento en el Canal de Alcantarilla en cuyo caso, y mientras llega la Maquina sera muy conbeniente q.e la Compañia del Guadalquivir haga executar un modelo en pequeño p.a ir conprobando el Barco en q.e se haya de colocar; para lo qual quizá espedira la R.l Orden.

Beo con el mayor gusto la Relacion de los progresos q.e se hacen con el ponton de Vapor q.e empezó á trabajar en el Rio de esa Ciudad admi-

do puede dividirse en dos porciones o mas si fuere

vandome a sus maravillosos efectos segun la minuta de Observaciones hechas por los Facultativos q.e han presenciado la Operacion, y conozco la gran satisfacion q.e tendra S.E. en ello como tan amante del bien publico en lo q.e se realizan las miras Benefica de Nro Soberano: Sumi ne animan los mismos Sentimientos y el precio q.e merecem. nos Ayudemos q.e el mejor exito a tan Empresa de tanta utilidad, yg. yo debo mirar con el mayor interes q.e tuvo confiado S.M. a mi la proteccion de este R.l Canal. En cuyo Supuesto V. disimulara todas las Molestias q.e le cause, pues con la misma libertad deseo que V. mande y disponga de su afectisimo S.r y Amigo Q.e S.M.

p.la

por mis muchas ocupaciones y enfermedad lo hago de mano agena.

Exmo Señor D.n Jph. Sabedra

Sevilla 13 de Agosto de 1817.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

do puede dividirse en dos porciones o mas si fuere

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Sevilla 13 de Agosto de 1817.

Observaciones sobre los efectos ó cantidad de accion del pontoon de limpia la Reyna Isabel, alias, el Sevillano, movido por el agente de la maquina de vapor.

Puesta la maquina en movimiento dá el rosario de treinta y dos cangilones una vuelta entera en dos minutos que son treinta vueltas en cada hora.

Cada cangilon tiene de capacidad interior 2, 3. pies cubicos, y como cada pie cubico de arena, ó fango pesa 89, 7. libras, el cangilon lleno pesará 206, 31. libras.

Quando el cangilon coge solo arena pierde en su camino hasta el punto de descarga una tercera parte que se filtra por los agugeros donde suelta el agua; pero como quando saca fango lleva un colmo de mas de dos terceras partes puede regularse sin sensible error cada cangilon uno con otro à 200 libras.

Suponiendo à 200 libras de fango cada cangilon los treinta y dos de cada vuelta sa-

do puede dividirse en dos porciones ó mas si fuere

cavàn 6400 libras en dos minutos y en cada hora 192000 libras que son 1920 quintales, ó 80 varas cubicas proximamente.

Este trabajo ha sido hecho trabajando en una profundidad desde 5 á 10 piés de fondo.

Puede sacar al dia trabajando ocho horas la maquina 15360 quintales, ó 640 varas cubicas de arena ó fango.

Este numero de varas puede sacar sin sensible diminucion hasta la profundidad de veinte piés.

Comparemos ahora el portentoso efecto de este pontoon con el que sirvió para la limpia del puerto de Tolon en 1750 construido con dos cucharas que servian de cangilones movidas por una grua. Quando la cuchara entraba llena contenia 14 piés cubicos de material.

Cada batea contenia 257 1/4 piés cubicos y quando trabajaba en un fondo de fango ó tierra á la profundidad de 7 á 8 piés de agua sacaba en todo un dia de verano de 11 á 12 bateas de carga y 8 en invierno que son 2829 3/4 piés cubicos á 3087 en

verano y 2058 pies cubicos en invierno.

En una profundidad de 14 á 18 pies de agua no sacaba mas que 8 á 9 bateas en verano y seis en invierno.

De aqui se deduce que en un dia de verano, ó en doce horas de trabajo á una profundidad de 7 á 8 pies sacaba quando mas 3087 pies cubicos ó 114 1/3 varas cubicas de donde resulta que el ponton de vapor saca en cada dia 525 2/3 varas cubicas mas que el de Tolon.

Comparacion del costo.

La tripulacion del ponton de Tolon consistia en un patron con 30 sueldos al dia, en tres marineros para hacer dar vueltas á la rueda ó grua y demas maniobras del ponton, que ganaban diez y seis sueldos al dia cada uno, en dos muchachos para mover la rueda chica que ganaba cada uno ocho sueldos al dia.

do puede dividirse en dos porciones ó mas si fuere

Tripulacion del pontoon de vapor.

Consiste en un patron con 20 rls. al dia, en 6 marineros con doce rls. cada uno, en un maquinista para el manejo de la maquina con 53 rls. al dia, en un ayudante con 15. rls. y en un peon para atizar la lumbre del ornillo con 15 rls. al dia.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Sevilla 13 de Agosto de 1817.

N.º 1.º

Exmo. Señor.

Mui Señor mio de mi mayor estimacion. Contestando á la apreciable de V. de 5 del corriente debo decirle, que efectivamte se esta acabando de construir por esta compañia de Guadalquivir un pontor de vapor para limpiar el rio, hacer desaparecer sus bajos y formarle un cauce proporcionado. Creemos que sus efectos correspondan á lo que nos han asegurado, pero hasta fin de este mes que empezara á trabajar no se puede dar un testimonio evidente de las ventajas de esta invencion tan aplaudida. El ponton que aqui se construye solo es aplicable á la mar ó á rios de primer orden como es Guadalquivir, no obstante como los Ingleses se sirven de otros mas pequeños, tambien de vapor, y de una construccion analoga a esta para la limpia de canales, deseando yo complacer á V. he encargado á la Direccion de la compañia un plano exacto de

ellos, y espero tenerlo en mi poder dentro de 15 á 20 dias para dirigirselo entonces a V. con su correspondiente esplicacion. Es muy difícil el adquirir esta clase de planos, por que si bien franquean en Inglaterra la extraccion de las maquinas, conservan sin embargo mucho misterio en dar los planos creyendolos difíciles de sacar y por consiguiente de imitar las maquinas por su mucha complicacion. Ha sido pues preciso — ocurrir á uno de los maquinistas de la compañia que casualmente conserva uno de los q.e V. desea, y como este á sueldo de la empresa se ha prestado gustoso á facilitarlo para que se copie.

El costo de la maquina del pontón de la Compañia llega a mas de 300 D.s vls.; pero el de la que V. necesita para el canal de Manzanares es regular no pase de 250 D.s puesta en uno de los puertos de España. A este gasto hay que agregar el de la construccion del barco en que se ha de colocar y el de las baterias de descarga sin olvidar el porte á esa y el sueldo del

maquinista que ha de manejarla, el qual debe hacerse venir de Inglaterra á lo menos por dos años hasta que instruya á los nuestros en unas faenas generalmente desconocidas entre nosotros por su novedad.

La compañia tiene aqui un maquinista para el barco de vapor de pasage y otro para el ponton. cada uno de ellos gana 20D vls. anuales y estan contratados por dos años.

Con este ligero bosquexo puede ir formando sus calculos, persuadido que esta compañia llena de reconocimto. por los singulares favores que el Rey N. S. la dispensa tendrá la mayor complacencia en que se la ocupe en quanto fuere de su soberano agrado no siendo menor la mia en acreditar á V. que es siempre su afecto amigo y seguro Servidor

Exmo. S.r Duque de Alagon.

FACULTAD de TEOLOGÍA
GRANADA

en que habra ay muchos que repitan mas que yo; pero no puedo resistir al ~~insinuarle~~ deseo de ver realizadas bajo la benefica influencia de nuestro amable Soberano mas obras tan uti- les al bien publico, que proyectaron y no pudieron executar sus augustos ~~predecesores~~ progenitores.

Conservese V. bueno y mande en quanto pueda contribuir á su obsequio á su afec- tisimo servidor y amigo Q. S. M. B. — Franco de Saavedra

Sevilla 13 de Setiembre de 1817.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Exmo Señor

Muy Señor mio de mi mayor aprecio: El Rey N. S. que tanto mira por el fomento de los establecimientos Publicos, como uno de los principales medios para la felicidad de la Nacion, no ha podido mirar con indiferencia el total abandono en que se halla el Canal R.l de Manzanares de esta Corte, que en otro estado pudiera proporcionar las mayores ventajas a sus avitantes, y hermosear sus inmediaciones, fertilizando al mismo tiempo las tierras que le rodean, y deseoso de verlo en semejante estado, quiere se pongan los medios oportunos para ello, a cuyo fin me ha nombrado Protector de este utilisimo Establecimiento.

Interesado como todos devemos estarlo en el bien de la Nacion, y deseando llenar los deseos de S. M. correspondiendo a la confianza con que me ha honrrado, procuro por todos medios proporcionar aquellos que me parecen al caso, y de la mayor utilidad. Una de las primeras obras que se necesita hacer en este Canal es esla limpia de el, pues no se ha hecho muchos años ha, y savien-do que la del Rio de esa Ciudad se verifica por medio de un Vonton de vapor, quiza muy apropósito para mi objecto, he considerado muy oportuno manifestarlo á V.d afin de que estando en su advitrio

me haga el gusto de enviarme el Plan de dicha Maquina, con una noticia bien circunstanciada del modo de hazer la limpia, con el qual me decidiré para hazer del mejor modo la que deseo en este Canal, afin de mejorar en lo posible el estado en que en el dia se halla.

Me consta lo adicto que es V.d á toda clase de Establecimientos, y los deseos que tendrá de verlos todos en un estado floreciente: por lo mismo me he tomado esta confianza, y aunque mi impertinencia le distraherá de sus muchas ocupaciones, creo finalmente lo hará V.d con el mayor gusto, por contribuir tambien al fomento de uno que puede ser tan util.

Con este motivo tengo el gusto de Ofrecer á V.d mi inutilidad y facultades, y de repetirme suyo affmo amigo y seguro servidor Q. S. M. B.

Madrid 5 de Agosto de 1817

El Duque de Mahon

Baron de Lyr[illegible]

Exmo Señor D. Franco Saabedra.

con
), con
en
n el

bleci-
loxeci-
e mi
firme-
en el

inm-
se-

n

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Número 1º

Agosto de 1817.

Correspondencia con mi hijo político Salvador en 3 cartas mias, y algunas de él que hacen relacion al plano del ponton pedido por el Duque de Alagon, y habilitacion del canal de Manzanares.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Alexandro Gin
Consejero

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD DE TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

Dª

Sevilla 5 de Noviem.e 1817.

Mi querido hijo Salvador. Dudo si esta te alcanzará toda-
vía ai: sin embargo allá vá por lo que pueda
suceder. Dexa entablada la correspondencia con el
Duque de Alagon, por cuio medio se pue-
den tratar muchas cosas que interesen al
canal de Manzanares y à la empresa de Guadal-
quivir; obras que aunque muy distantes entre sí
tienen una intima conexion. El famoso Le-
maure proyectó un canal que desde Ma-
drid llegase à Aranjuez, despues cortase à la
Mancha y ultimamente viniese à la Anda-
lucía à unirse con Guadalq.r La gran dificul-
tad de este proyecto era el paso de Sier-
ra Morena, pero encontró un pasage y yo lo
he visto por donde esto se puede executar
muy facilmente. Despues nivelò los terre-
nos desde Mengibar à Sevilla.
De todo resultó que se podia hacer à Ma-
drid

communicable por esta parte con Cadiz y el occe-
no, también habia proyecto de darle comunicación con
el Mediterraneo por las cercanias de Valencia.

La Compañia de Guadalq.r ha proyectado
formar un canal desde cordoba á Sevilla el
qual puede comenzar si se quiere en Mengibar,
y en este mismo correo envia á S. M. el pre-
supuesto del costo, y la obra preferente, menos
costoso, mas facil y menos odioso que el
proyecto concerniente la navegacion de Guadalq.r desde Sevilla á
Cordoba. este canal forma la mitad del camino
del proyecto de Lemaure y si S. M. agitia su
benefica atencion y su poderoso influxo á ade-
lantar por medio del canal de Manzanares
la otra mitad hará una obra inmortal que
eternizará su Reynado y será mas util q.e
Espana y mas gloriosa para su persona que el
descubrim.to y conquista de las Indias.

Quando te vengas
á Andalucia no dexes de ver un arroyito que poco
despues del Viso sigue por la izquierda del camino,
pasa por detras de la venta de Cardenas sigue ade-
lante ya engrosado con otros arroyos, pasa por de-
bajo de Despeña perros, y entra en Guadalq.r no
lejos de Andujar. Por aqui debia el canal pasar
á Sierra Morena segun el proyecto de Lemaure.

M. Dios que te de felicidades como yo te deseo

7ª

Sevilla 18 de Octubre de 1817.

Mi querido Salvador. Aun no hemos recibido el correo que en el invierno se atrasa mucho y mas en estos los tiempos lluviosos como el que acabamos de tener. Pero de todas maneras dudo que pueda venir en este correo el resultado de los esfuerzos de la Carlota el dia de San Calisto.

Como no pierdo de vista el Canal de Manzanares desde que el Duque de Alagon me renovó la memoria de él, he recordado una especie que no quiero dexar de escribirte para que se la digas al Duque. Esta es que mi amigo Dn. Carlos Lemaure que en sentir de muchos fué el ingeniero mas inteligente en canales que ha habido en España, me dixo hablando sobre el de Manzanares que el mejor proyecto que se habia formado para su construccion fué el que presentaron en la menor edad de Carlos 2º. los ingenieros Grunemberg, asi por el ahorro de gastos como por la so-

tidez y seguridad de la obra. Y me añadió que el
que se siguió en tiempo del Sr. Carlos 3º. no tenia la
mayor direccion y que sus defectos que amenazaban
la duracion del canal debieron precaverse ó debian
por lo menos enmendarse en lo posible. Este proyec-
to de los ingenieros Gravemberg existirá precisa-
mente en la Secretaria por donde se promovió en
el año de 1756, ~~el ex~~ por D.n Carlos de Simon
Pontero ~~de~~ la misma navegacion, y por donde tu-
go se pasó en practica en tiempo del Sr. Carlos 3º.
el Canal que oi existe. Me persuado que la Se-
cretaria por donde esto se trató fuese la de Esta-
do por que uno de sus principales motores, si
mal no me acuerdo, fue el Marques de Gri-
maldi; y parece convendria tenerlo presente.

Ha llovido
estos dias pasados mucho, y aunque desde ayer ha
levantado el tiempo y se ha puesto hermoso el atva-
lo ~~del~~ que el correo tubo en los primeros dias no
lo ha podido vesarsir y asi no ha llegado todavia.
Esperemos pues hasta mañana.

La Maria Antonia
está mui agradecida á tus esfuerzos de todas e-
presiones manda &

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

1.ª

Sevilla 16.r de Agosto de 1817.

Mi querido hijo Sebastian. Efectivam.te el Duque de Alagon me escribió pidiendome el plano del pontoon de vapor que tenemos aqui para limpiar los bajos del rio y abrirle cauce. Le contesté en terminos muy urbanos especificandole lo que era el pontoon, y la imposibilidad de que pudiese maniobrar por su gran tamaño sino en la mar y en rios de primer orden como Guadalq.r Pero q.e los ingleses usaban para los canales como el de Manzanares, que es el canto del sermon, de pontones mas pequeños de que felizmente hay aqui un plano el qual se copiaria inmediatam.te y se le remitiria con las esplicaciones oportunas.

Ya ves que p.r este medio tengo entablada correspondencia con el Duque en cuyo discurso se le podra tocar con delicadeza, si fuere necesario, alguna otra punto q.e no intereve.

Yo conozco muchos años

ha al Duque de Alagon de casa del Conde de Aran
da mi favorecedor à donde iva muy frecuente,
y conosco su caracter bondoso. En la empresa
del canal de Manzanares, de que ha sido
nombrado Protector, le puedo yo dar noticias
muy buenas que pocos saben, y si el se dirige
por buenos principios puede adquirir mucha
gloria en el desempeño de un encargo en que
hay mucho bueno que hacer, y que puede ser
fundam.to de otra empresa mui grandiosa.

Desde que
recibi la carta del Duque se me ofrecio la
conexion que este asunto puede tener con tu
asunto y asi puedes estar seguro de que no ma-
lograre ninguna de las ocasiones que se presen
ten para mejorarla.

Dime tu sobre estos particu
lares quanto se te ofresca y yo executare lo
mismo por que me parece que ha de ser ma-
teria muy fecunda. Lo que siento es que tu
tienes poco tiempo y yo poca cabeza para sa-
car de ella todo el partido que brinda

conservate &

e de Avan
cuenta,
ypresa
sido
otícias
dirige
unha
en que
de ser
iora.
De que
recio la
con tu
uo ma-
presen
partia
ave lo
ver ma-
ue tu
eva sa-
ervate &

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

5.ª

Sevilla 8 de octubre 1817

Mi querido Salvador. Contesto á tu carta de 3 del corriente y celebro recibieses y hayas entregado al Duque de Alagon los papeles que te envié. En efecto el referido Duque me escribió en terminos que me parece no le dejaria mi correspondencia ni tu mediacion. El por medio del canal de Manzanares perfeccionado hasta Aranjuez, y ahora hasta Toledo, puede inmortalizar su nombre, y supuesta la proteccion Rl. no es dificil lo consiga. Esta parte de la obra por si sola es muy util por que siempre entre Madrid, Aranjuez y Toledo ha de haber mucha comunicacion á lo menos en alguna estacion del año y son incalculables los costos que en ella se ahorrarian haciendo las conducciones por agua. La parte dificil y mas costosa de dho. canal segun creo esta ya hecha pues llega hasta Daganzo y de treinta mil de Madrid en cuyo trecho las aguas son escasas. En este parage se reune segun estoi entendido con Jarama que presta aguas en abundancia;

pero de esto poco puedo decir por que ignoro las circunstancias locales. ~~Lo que~~ ~~diré~~

Lo que sí diré es que este es el principio ó cabeza del gran proyecto de Dn Carlos Lemaure que desde Aranjuez ó sus cercanías conduccía este canal por la Mancha atravesaba á Sierra Morena y le traía á reunirse á Guadalquivir.

~~Esto~~ Ya había yo encargado á la Direccion de la compañía el modelo del banco del pontón de vapor, y desde luego se iba á poner en practica: Pero en este correo he recibido orden del Rey para que dho. modelo se executte y esto le dará un grande impulso. He recibido esta orden por medio de un Dn Isidoro Montenegro que yo ignoraba estubiese al lado del Rey y he venido a saber que es hijo de un antiguo amigo y compañero mio ~~al lado~~ en la secretaría de Orrelly con quien me unen muchas relaciones de afecto. Le contestaré un correo de estos y te remitiré á ti la carta para que se la entregues por si te conviniere la introduccion con el. El Padre era un completisimo hombre de bien y el hijo sera digno de la misma madera.

Nada me atrevo

En seguida

ci decirte sobre el proyecto de la carlota hasta que sea el remate que tiene, aunque desde luego ~~con~~ creo que tu la dirigiras por el camino de la discrecion.

Oi ha empezado aqui a llover con verdaderas señales de otoño.

Salazar hace mui bien segun lo que me dices y yo haria lo mismo en su lugar, y aun con mucha mas razon que el por que soi mas viejo y estoi mas averiao.

Conservate bue-

no &.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

12 de Agosto

Mi querido Papá. Me alegro mucho
q. á Paulita le hayan dado el empleo
q. V. me dice dele Vd. la enhorabue-
na de mi parte y q. el billete estaba
precioso, ya se le entregó á Banquer;
an la carta de Vd. Dará Vd. m. á
Todos recibalos Vd. de la Concha y
disponga del cariño de su hija
Carlota
Querida M.ma Celebro q. estes mu-
y por aquí no hai novedad gracias
á Dios. Ya se dicho el im-

parte de la vuelta. El sobre á la
Aniza se pone á su nombre á
Oñate. Da m.ª á todas recibe-
las 2 l. y manda á tu her-
mana
Carlota

Mi querida Mariquita. Te agradezco las pruad
exp.s de tu deseo en mi felicidad el dia de mi santo,
y creo a no dudar que en el te acordarias de mi.
Especibam.te que Moscoso equivocadam.te creia
que le debia una carta, ia le tengo escrito, y
ia conocerás q.e el dexar de escribir un correo
singularm.te el q.e tiene mis ocupac.s no arguye olvido ni aun falta de voluntad. Me alegro
estes libre de tu ultima indisposic.n conserva
te tan buena como te apetece Tu Hermano
q.e te quiere Salvador

2ª

Contestada en 27 de Agosto de 1817

Mi querido Papá. Quando yo estaba hai, ya se trató del retrato de V. y me alegro q. se haya hecho pero como ha sido sin q. viese á V. Cortés.

Aquí están mui contentos con el feliz parto de la Reyna pues si no llaman á un cirujano q. llama Frutos ya la iban á hacer la operacion por atrevimiento. Dará V. m.á todos recibalos V. igualmente y crea V. q. lo ama su hija

Carlota

Querida M.ª Celebro q.ª el barco viaja haciendo sus viages mucho deseo hacerlo yo en él. Esta noche hay luminarias y mañana y pasado. Da m.ª á todos recibidas de S. con el cariño de su hermana

Carlota

Mi respetable y querido Papa. Veo por la apreciable de Vm.ª el objeto q.e tubo la carta de Alagon ~~de Vm.~~, y contemplo como Vm. muy conveniente, que quando la ocasion se presente sin ofender la delicadeza, insinue Vm. la falta q.e Yo le hago p.a andarle en la parte executiba de su comision. o encargo, y por de contado se me ha ofrecido q.e sopretesto de seguridad, pudiera enbiarseme el plano q.e se está copiando, para de este modo hacerme parte intermedia, y contribuir indirectam.te asi al logro de su empresa, como al de la nuestra; interin silenciare translador a su noticia

la q.e me da V.m de los conocim.tos q.e tiene en la empresa y q.e pudiera darle, respetando q.e no me dare por entendido hasta q.e V.m me entienda.

Efectivam.te q.e N. Reyna parto si bien con felicidad, no porque faltasen asumptos, fueron estos tales que baxo la opinion en q.e estaba Furlan 1.o Cirujano de Camara, de que se tenia dos Criaturas muertas, se habia resuelto a hacer la operacion Cesarea, y habiendo interin venian los instrumentos al intento, encargose al Medico Taureani, se llamase al 1.er Cirujano Frutos, desde la presentacion de este cambio absolutam.te el negro aspecto de la cosa, y variando de todo a todo el plan a la hora de haber empezado sin medidas, se verifico el parto, sin mas instrumentos q.e haber rasado Frutos con la una la membrana que impedia la salida de la Infanta; el Rey q.e estaba ia abatido, se arrojo en los brazos del Redentor de la vida de su Mug.r e Hija, el largo de contar la intriga que dio margen

a una ocurrencia tan crítica.

Paselo Vm bien y cuide su salud tan
to como desea su mas Atto Svo y Capellan.

Salvador

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

3ª Sevilla 1.º de Oct.ve de 1817

Mi querido hijo Salvador. He recibido contestacion del Duque al recibo del plano y observaciones que le dirigí por tu medio. Me da muchas gracias y me exhorta á que nos ayudemos recíprocamente en la execucion de las utiles empresas de que estamos encargados. Tambien pide se le haga aquí por la Compañia de Guadalquivir un modelo en pequeño del barco ó pontoon de vapor para que se fabrique allí con arreglo á la maquina correspondiente. Aunque todavia no he hablado de esta especie no me parece dificil que se execute; pero siempre será conveniente venga una R.l orden pidiendolo porque es cosa de algun costo y tu sabes lo que son los cuerpos. La Compañia en el instante que sepa que es voluntad de S. M. lo hará executar con prontitud y con primor.

para ponerlo en accion.

ó á lo menos insinuandolo

Quando yo hablé en mis primeros papeles de la empresa de Canales no entendí la propuesta de medios para la execucion como para vece se hà comprendido ay, sino de las obras del mismo proyecto tomado con mas ó menos extension. Que si es menester hablare tambien sobre medios mas para esto es necesario saber que fondos ó arbitrios estan consignados en el dia para el canal de Manzanares.

~~Quando~~ ~~Contestaré de Borgoña quando haya hablado con los de la Compañia sobre el modo de pensar~~

Quando se informa en el año de 96, sobre la execucion de este canal vando al de Guadarrama que se disputaban el conde de Cabarrus y el Banco de San Carlos se pensaba emplear en él el todo ó parte del producto ~~de la~~ del derecho de extraccion de la plata fuera del reino. No sé en lo que esto paro. pero estoy entendido que asta antes el canal de Manzanares por si solo tenia alguna consignacion de rentas ó arbitrios, y yo desearia saber la que tiene en el dia. De

+ todos modos copiare integram.te el predicho ynfor-
Al Duque
le contesta- me de que solo te envie al principio la primera
vé quando parte y te lo remitire por que me parece será
haya tratado condicente. +

26 d Set.e Contestada en 1.o de Octu-
bre de 1817.

Mi respetable Papa. Esta llegara a
Vm con alguna antelacion al dia d
su Santo, y como no quadre correo q.e
oportunam.te proporcione el decirle q.o
anhelo que lo disfrute Vm felicisima
m.te manifiesto mis deseos en esta
parte. Sepa Vm q.e me parecia violen
to que escribiese Vm directam.te a
S M, pero lo propuse p.r haberle ofre
cido al Duque el hazerlo; a este lo
vi ayer y me dixo haber hablado
al Rey del auxilio que Vm le pres
taba, y pidiendole S M los papeles
le contextó q.e faltaban algu
y con efecto en el 1.o q.e Vm embió

Quando yo hablé en mis primeros papeles
de la empresa de Canales no ~~quise~~ entendí la
propue
vece se
mismo
cion.
mas par
trios es
Manza
quando
sobre e
el año
vando a
conde
general
produc
de la
esto paro. pero estoy entendido que aun antes
el canal de Manzanares por si solo tenia al-
guna consignacion de rentas ó arbitrios, y yo
desearia saber la que tiene en el dia. De

ofrecia hablar sobre la empresa, esto
es sobre los q.e quisieran entrar en
ella, pues el erario no se halla
en disposic.n de hacerlo por si; no
lo dexare de la mano, pues en
esto q.e su favor me ha de va
ler algun dia.

Carlota q.e va a ed
cubrir en seguida estaba casi re
suelta a ir en un coche, p.o era
con la incomodidad de ir con dos
Personas hechas q.e es un Matri
monio, y con una Niña de 16 a.s
y otros Muchachos de 8 y 9, me
he alegrado se haya decidido
a quedarse hasta q.e haya me

+

Al Duque todos modos copiare integramte el predicho infor-
le conteste-me de que sólo te envie al principio la primera
cuando acaba este lo remitire por que me parece será

por oportunidad. Conserbe Vñ su salud
segun en ella se interesa su Amte
Hijo Salvador

Mi amado Papá. Celebra-
ré q. tenga Vd. sus Dias con felicidad y q. el año q. vie-
ne los tengamos juntos Dios
quiera concedernos este favor.

Dará Vd. mi á su-
dos y mande Vd. á su
amante hija
Carlota

Quando yo hablé en mis primeros papeles
de la empresa de Canales no ~~quise~~ entendí la
propue
vece re
mismo.
cion.
mas pa
trios es
Manza
quand
tubo a
el año
cando a
conde
pensab
produ
de la
esto paso. pero estoi entendido que aun antes
el canal de Manzanares por si solo tenia al-
guna consignacion de ventas ó arbitrios, y yo
desearia saber la que tiene en el dia. De

+ todos modos copiare integrante el predicho infor-
Al Duque me de que solo te envie al principio la primera
le contesta- parte y te lo remitire por que me parece será
vé quando condicente. +
haya tratado Estamos metidos en una materia
con la Compª en que hay mucho que decir y si lo toman con
sobre el mo- el empeño que merece mucho mas que hacer.
dolo de rigor Yo te ire hablando sobre el particular segun va-
ponton. ya ocurriendo y creo que este ^negocio no te
ha de ser infructuoso.
Conservate X &.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

Nº 30

Sevilla 27 de Agto 1817.

Mi querido hijo Sebastian. Por la ultima tuya veo que por una crasa equivocacion estubo en proximo riesgo de perecer martir la Reyna. ~~N. S.~~ Esta Señora ~~el~~ segun todos los datos, ~~han sido~~ el buena, benemerita y la Providencia la há favorecido visiblemte. Si hubiera sido sarón, la cosa habria sido mas completa; pero contentemonos por ahora con lo que Dios nos há concedido.

Has discurrido un medio noble y oportuno para hacer amistad con el Duque conmigo. Por tu mano le enviaré los planos y despues las noticias q.e que se estan conteleyendo y despues las noticias q.e estoi copiando. Estas las leeras tu antes y por ellas te enterarás lo mucho que se trabajo y lo mucho mas que se proyectó en tiempo de Felipe 2º. acerca de la navegacion interior de España. Deseo para que tomes alguna instruccion anticipada y puedas hablar en el particular con inteligencia busca el tomo de la arquitectura hidraulica de Dn Benito Bails que es el 2º de su arqui-

tectura y á lo ultimo de el hallaras algunas cosas sobre la navegacion de España, entre otras el gran plano que presentó Juan Baptista Antoneli á Felipe 2º. en Portugal quando fué á tomar posesion de aquel reino.*

* De esta obra darán razon en la academia de bellas artes donde en otro tiempo se vendia.

El Conde de Sayon ha hecho estos dias su ensayo y su gran potencia há maravillado á los circunstantes pues es mayor de lo que se pensaba. Cada hora saca del fondo mil y doscientos quintales, y profundiza hasta nueve varas baxo la superficie del flotado. En otro correo seguiré hablando de este asunto para que tengas repuesto de especies de que hacer uso.

En casa estamos todos buenos, muchas cosas á la Carlota y manda á tu

N.º 3.º

1.ª

Sevilla 4 de octubre de 1817.

El Miguelito Salvador. Oi dia de San Francisco aposar mio ha sido dia de bulla: han venido á verme muchas gentes se ha comido con mano mas larga de lo regular y casi no me han dexado tiempo para escribir.

Desde luego los Directores de la Compañia á quien lo pase estan prontos á que se haga el modelo en pequeño del barco del pontón de vapor. Devo consultando á la prontitud y al esmero sera bueno venga una orden ó una insinuacion de la voluntad del Rey á la Junta Conservadora, sea por el Ministerio de Estado, con quien nos entendemos regularmente, ó por la Alcaldia mayor; y de esta suerte me parece se formaria una especie de relacion ventajosa entre la empresa de Guadalq.r y la de Aranzazu.

Me alegrare que Carlota encuentre buena proporcion para su viage y yo quisiera.

13 de Setiembre

fuera con alguna seguridad, por que no obstante
los muchos que se han ajusticiado en esta si-
guen haciendo diabluras en estos vedores.

Conservate

Bueno X

Sevilla

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

S. D. Fr. Francisco (?)

Aquí con algunas reglas, por que no obtenga
los muchos que se han aficionado en esta ri-
gueza haciendo diabluras en esta tierra.

Conservate

Bruno X

Paulo

A S. Sm. en S. Francisco

Granada

Sevilla 15 de Octubre de 1817.

Mi querido hijo Salvador. Veremos el efecto que há producido la empresa de la Carlota el dia de San Carlisto: yo tengo mis ciertas desconfianzas por que está muy fresca la anterior negativa. Pero aunque se repita no hay que desesperar, pues segun mi observacion pocas solicitudes justas se resisten al tiempo, y a la oportunidad de los esfuerzos.

En el correo pasado escribí á Montenegro: en el presente te incluyo carta para el Duque de Alagon y estas cartas que te han de servir de mucho. En fin tu piensas con mucho juicio, conoces ese [illegible] guando tu no puedas venirte con la Carlota para este invierno como desearia teatro y sabras aprovechar el tiempo y las coyunturas.

Si se presenta buena ocacion y te parece, que se venga la Carlota y pasará aqui un invierno templado. Tu lo haras guando puedas ó quieras por que yo nada deseo tanto como nuestra union. Conservate bueno

dá finas expresiones á todos y manda.

FACULTAD DE TEOLOGIA GRANADA

10 de Octubre. Contestada en 15 de Octubre de 1817.

Mi amado Papá. El tiempo es cierto q.e está bueno p.a ra viajar Chamón y Patrocinio se van A mas q.e viene y es una escelente proporcion á mi parecer. Deseo ver con M.a Aynes las ocasiones están mui malas segun dicen pues yo no he ido mas q.e dos veces al principio q.e vine.

La Patrocinio

Cartilla 13 de Setiem.e de 1817.

dá finas expresiones á todos y manda.

Chacón dice q.e se está prepa-
rando p.ra ir á los conciertos
de Pedroso.

Dará V. m.ª á
todos recibalas V. con el ca-
riño de su hija
Carlota

Querida M.ra Me alegro q.e
hayas estreñado el verbo
encarnado.

Darás m.ª á todas
recibelas de S. y manda
á m.a afec.ma hermana
Carlota

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Mi q.do Papa. Mañana á temprano esta
mos á acuerdo el Duq.e y Yo p.a tener una
sesión; y tambien mañana trata
Carlota á ir a entregar a SM. un
memorial q.e se arreglara y del q.e
remitiré copia; el asperante a mi
empleo da un paso, pues desea
mucho pillarlo: veremos q.e re
sulta de este paso q.e sino no da
el efecto apetecido, queda el mas
seguro que el el que, o los que
dare cumplidos mis tres años.
Aun no se me ha logrado pillar
en su casa al Colector Gral p.a
hablarle sobre la voluntad

Sevilla 13 de Setiem.e
de 1817.

Mi querido Hijo Sebastian. Te remito por

para esplicarte

se sirve solo la

Arzobispo y lo

se acostumbra

también adjun-

al Ministro Du-

nciado en lo

de acuerdo.

dá finas expresiones á todos y manda.

la Viuda, pero no lo desconf.e de la
mano; de la Vm esp.a de mi parte,
finissima a Marq.ta y Vm dá
ponga á su muy Atm.te Hijo de
corazon Salvador

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Contestada en 29 de octu.e
de 1817.

Querida M.te La carta de ayer
la he recibido hoy.

Me alegro q.
oigas a Valverde yo lo oí en
Cadiz. Esta tarde he dado un
paseo mui largo por los delicio
sos contornos de este lugar dipu
tado y tengo mucho sueño.

Da m.i á toda recibe

Sevilla 13 de Setiem.e
de 1817.

Mi querido hijo Sebastian. He recibido por

dá finas expresiones á todos y manda.

las de S. y manda á su afcta
hermana
Carlota

Querido Papá. Ya habrá V.
sabido el resultado de mi em-
presa en lo q.e ha dicho las
pretensiones aun p.ra dejar cur-
sar trabajo como ha de ser. Es-
ra á V. m.i á todos y mande V.
á su amante hija
Carlota

Mi querido Padre. Las noticias q.e me da V.m hoy q.e hemos recibido la carta de ayer, son por la verdad muy apreciables, asi en q.e espero buelba la Corte a su peregrinacion al Escorial p.a trasladarse ellas al Duque, el q.e habra probablem.te recibido la carta e V.m q.e le remiti.

Estoy igualm.te esperando la contraorden p.a quedar en mi empleo, pues como q.e se han circulado las ordenes dando lo como vacante, se necesita de

Sevilla 13 de Setiem.e de 1817.

Mi querido hijo Sebastian. A venido por [illegible] De Vara rotulado [illegible] Del portador [illegible] De mi parte [illegible] explicada [illegible] sino solo la [illegible] adjunto y no [illegible] acostumbra- [illegible] emblem aman- [illegible] Dominio [illegible] ficado en lo [illegible] De acuerdo.

dá finas expresiones á todos y manda.

aquella, puede q.e esta casualid.
proporcione aun mayor. ventajas.
La Carlota esta desesa, pues le
ha costado la gana d llebarme
consigo, y no quiere irse sin mi.
Espero haya ido la orden Jo.a Ma.
Antonia, vino abrir expho. a
esta, finissima y a Marq.ta y
Vm. disponga d su mas Atm.te
Exso Salvador

8.ª Sevilla 29 de octub.e de 1817.

Mi querido hijo Salvador. Mi expectativa está suspensa hasta que sepa si vienes o te quedas. Yo tendría grandísimo gusto en lo primero; pero no quiero que se verifique sin la mayor ventaja para ti. A mí me tiene encantado la revolución de la Carlota de no separarse de tu lado. Os he dicho ya y os lo repito que tomeis vuestro partido con absoluta libertad. Si venís seréis recibidos con todo nuestro corazon: si dilatais la venida esperaremos á que la

Sevilla 13 de Setiem.e de 1817.

Mi querido hijo Salvador. Te remito por esta votanda

Del provecho

de mi plan

esplicada

solo lo

y ro-

costumbra-

tambien agrad

cariñoso Dn

cado en lo

de acuerdo.

dá finas expresiones á todos y manda.

inerte se proporcióne mas propicia pa-
ra vivir unidos que es el grande obje-
to de mis deseos.

El modelo del ponton de
vapor esta ya mui adelantado y me
parece saldrá mui lindo y facil de
comprender. Dicelo así al Duque de
Alagon Sgdo le otras
y que mi mayor complacencia
será que quedde con todos
vm.tro en su importante encargo.

Este ponton hace
aqui prodigios limpió en su primer en-
sayo el mayor y peor bajo del rio. Ahó-
ra está haciendo lo propio en las bocas
del Canal Fernandino para dexar que
despues las arriadas obren en el su efecto
ensanchandolo quanto corresponde. Segura-
mente

2 ..

mente si este invento se hubiese sabido antes de ahora los canales de España estarian mucho mas adelantados de lo que estan. La maquina de vapor trabaja tambien portentosamente en las minas de carbon de piedra que para mi han de ser con el tiempo el primer mayorazgo de esta Compª.

Llegó la orden á favor de María Antonia: ha cobrado ya sus atrasos, está mui contenta y te dá infinitas gracias.

Cuidate 13 de Setiembre de 1817.

Mi querido hijo Sebastian. Te remito por

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

dá finas expresiones á todos y manda.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

Nº 3º

Sevilla 15 de octubre 1817.

Mui Señor mio, y mi mas estimado amigo. Por Llego
Isidoro Montenegro la
á d insinuado en su
para que se construy
el ponton de vapor.
o por que la Comp.ª,
nada deseamos tanto
ar al buen exito de
y de sus utiles trabaj
operacion
ido daré aviso y se dis
se hizo con el modelo
bien se excusó ayer
maquina de Inglat
ciones que se piden
mte. sus efectos serán
que fui con varios su
Comp.ª á examinar
ho este año verano y
se estan ya concluyendo en Guadalq.r y apesar
de no ser la primera vez nos admiró la fuerza

Sevilla 13 de Setiem.e
de 1817.

Mi querido hijo Sebastian. Te remito por el correo un cajoncito de oja de lata votulado para ti en que vá metido el plano del ponton de vapor para que se lo entregues de mi parte al Duque de Alagon. No van esplicadas todas las piezas de que consta sino solo las principales por que es complicadísimo y solo inteligibles á los que estan acostumbrados á verle operar.

Te remito tambien adjunta la carta abierta que escribo al mismo Duque para que la leas y inteligenciado en lo que le digo procedamos en todo de acuerdo.

dá finas expresiones á todos y manda.

Van asimismo dos papeles ó relaciones, la primera de la navegacion del Tajo desde Lisboa hasta Madrid en tiempo de Felipe segundo que atestigua por haberla visto el gran de historiador Estéban de Garibay, en sus obras manuscritas. La 2ª ~~del otro de~~ de la navegacion de Felipe 2º y su familia desde Aranjuez á Madrid á donde llega ahora segun creo el Canal de Manzanares hasta Aranjuez y Aceca: lee pues estos papeles, copialos si quieres y entregaselos al mismo Dengue.

Una dificultad ocurrirá siempre para el uso del ponton de vapor en el canal de Manzanares y es la falta del carbon de piedra por que el fuego de leña es costosisimo y acaba-

via

N.º 3º

Sevilla 15 de octubre 1817.

de despoblar de arboles los redores de Madrid en inteligencia de que el barco de viajar gasta un quintal cada hora, y el ponton consume mucho mas.

Te digo todas estas cosas segun me van ocurriendo y tu pregunta-me las que gustes y te responderé hasta donde pueda.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

~~Dor~~ Llego[do] amigo. ~~Dor~~ Llego
sidoro Montenegro la
a ó insinuado en su
para que se construy-
el ponton de vapor.
por que la Comp.ª
nada deseamos tanto
ar al buen exito de
las operaciones
y de sus utiles trabajos
do dare aviso y se dis-
se hizo con el ~~modelo~~
~~bien se executó segun~~
maquina de Jungla-
ciones que ~~se hacen~~
untª sus efectos serán
que fui con varios so-
Comp.ª á examinar
los trabajos que se han hecho este ~~año~~ verano y
se estan ya concluyendo en Guadalq.r, y apesar
de no ser la primera vez nos admiró la fuerza

dá finas expresiones á todos y manda.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

N.º 3º

Sevilla 15 de octubre 1817.

Mui Señor mio y mi mas estimado amigo. Por Llegó la R.l orden por medio de Dn Isidoro Montenegro la R.l orden que me habia ~~para~~ insinuado en su apreciable de 26 del pasado para que se construyese un modelo en pequeño del pontón de vapor. Inmediatamente se principio por que la Comp.a, la Junta Conservadora y yo nada deseamos tanto como ~~concurrir a la~~ coadyubar al buen exito de las beneficas ideas de S. M. y de las operaciones utiles ~~trabajos~~ de V. Quando este concluido dare aviso y se dispondrá su conduccion como se hizo con el ~~modelo~~ del barco de vapor. ~~Asi tambien se executó aquel~~ Mientras tanto puede venir la maquina de Inglaterra con arreglo á las dimenciones que ~~se tienen~~ necesite el canal; y seguramte sus efectos serán maravillosos. Hace 4 dias que fuí con varios sugetos de la Junta y de la Comp.a á examinar los trabajos que se han hecho este ~~año~~ verano y se estan ya concluyendo en Guadalq.r, y aunque de no ser la primera vez nos admiró la fuerza

del tal ponton en el ~~un~~ fondo en q.e cuyo fango ~~[illegible]~~ pen-
ficado.

Por medio de mi hijo Dn Salvador Sebas-
tian he remitido á V. varios papeles sobre los cana-
les de España y aun alguno que dice relacion con
el de Manzanares y ~~lo mismo~~ asi executare con qualqui-
ra idea ó noticia dirigida ~~que pueda contribuir~~ al mismo
fin pues nada me será tan lisongero como el poder
contribuir en alguna cosa á sus lucimtos de V. en
una de las
mas empresas mas utiles que puede haber para esa
provincia, igualmte q.e para toda la Monarquia.

Reitero á V. mi fina amistad y deseos
de que mande á

Exmo. Señor Duque de Alagon

Al Exmo S.r

Saavedra.

FUNDACIÓN CANDIDO DE TEOLOGÍA · GRANADA ·

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

Mi respetable y querido Papá. Asegurо a Vm q.e
no he abenguado aun si especulbam.te son mis de-
as el seis del corriente; esto nobstante agrades-
co su voluntad a Vm en haberme los deseado
felices; me los prometo mas en el venturo año
si se me logra pasarlos en la amable unión
q.e tanto apetezco. En el Domingo ultimo me
dixo el Duque d Alagon, q.e le habia escrito
a Vm, cuya noticia excito mucho mi curio-
sidad, pues el Hombre en el dia; si de-
decirse fuera quisiera me dixese Vm la
causa, pues tengo mis proiectos en dicho
Señor.

Tal vez habra ya refrescado aqui
el tiempo, segun aqui ha sucedido. El resultas
de los aires q.e reinan; me alegrare q.e
asi sea p.a q.e lo pasen Vms mejor q.e en
el rigor del calor. Conserbese Vm tan bueno
como le desea su Amante Hijo. Salvador

FACULTAD de TEOLOGIA
GRANADA

2º

Dn Dionisio Echegaray.

La pretension en poder de Bayo para tomar informe de Casado de Torres a cuyas ordenes dice haber trabajado.

FACULTAD de TEOLOGIA
IHS
GRANADA

1ª D. Dionisio Echegaray era oficial de ingenie-
ros en tiempo del gobierno legitimo y despues
á la entrada de los franceses tomó partido
con ellos en la misma clase: fué comisio-
nado g.º el mariscal Soult en union con el
baron de Karwinski p.º la direccion y cons-
truccion de las barcas g.º conducian el trigo
á Sevilla: emigró á Francia y estuvo g.º
mucho tiempo al lado del general Muñoz
ingeniero hidraulico de bastante credito.

2ª Se ignoran gnales sean sus conocimientos
en esta Ciencia, solo si g.º dicho de sus com-
pañeros se sabe g.º es bastante estudioso,
y aplicado.

3ª En el dia esta bastante recogido y se haya
ocupado en dar lecciones de lengua francesa
y ha sido recivido de agrimensor en esta
Ciudad.

4ª El g.º informa no tiene intimidad con

Echegaray, y unicam.te lo ha tratado en
casa de un amigo donde concurre a dar
leccion de frances; sin embargo le parece
q.e es hombre de bien y amigo de hacer
bien a sus semejantes, q.e lo qual ha soli-
citado ser admitido en la Sociedad Patrio-
tica, ofreciendo presentar el modelo de
dos maquinas no conocidas en esta Prov.a
y de mucha utilidad p.a la agricultura.

5.a A esta pregunta me parece se ha re-
pondido en las anteriores.

Aum.o es cierto q.e D. Tomas de Mancha
solicito en tiempo del S.r D. Carlos 4.o
la construccion de un canal de riego y
navegacion desde esta Ciudad a Sevilla,
p.a lo q.e propuso un plan de arbitrios, q.e
no tuvo efecto; no es cierto q.e despues
haya dado paso alguno ni.e este parti-
cular, ni menos q.e lo haya promovido

en unión con Echegaray; solo hay de antecedente de q.e este ultimo le hablé S.r el efecto, pero D. Tomas de Mancha no quiso condescender.

FACULTAD de TEOLOGIA GRANADA

FACULTAD de MEDICINA GRANADA

2º

Dr. Dionisio Echegaray.

La pretension en poder de Bayo para tomar informe de Casado de Torres a cuyas ordenes dice haber trabajado.

3º

El Castillo de Triana conocido hoy con el nombre de la Inquisición vieja perteneció al Rey en un principio: lo donó S. M. á la Inquisición para establecer en él el Sto Tribunal de esta Ciudad; conservolo la Inquisicion en muy buen estado sin arruinar parte alguna del Edificio por espacio de muchos años hasta la expulsion de los Jesuitas. Entre los bienes secuestrados á estos en Sevilla fué uno el Convento ó Colegio llamado de las Becas, situado en el centro del Pueblo, cuyo Colegio lo pidió á S. M. el Inquisidor Mayor para trasladar á él el tribunal, y habiendosele concedido como perteneciá al ramo de temporalidades compensó á estas el Rey dandoles en lugar del Colegio de las Becas que les tomó para la Inquisicion el Edificio que esta dejó en Triana. Siguió el Castillo como una propiedad de las temporalidades hasta el año de 1800, en que habiendolo pedido el Ayuntamiento de esta Ciudad para preparar en el un Asilo en tiempo de avenidas á los

Vecinos de Triana, hacer una Plaza de que carece aquel Barrio, construir Oficinas publicas y edificar algunas Casas para hermosear aquella entrada de la Ciudad; despues de varias conferencias preliminares que para convenirse se tubieron de R.l orden entre el Ayuntam.to, y las temporalidades, lo cedieron estas a aquel Rey y llanamente con el gravamen de que habia de satisfacerles el 3 p.% de las utilidades que cada año extrajese de las fincas que allí labrase: y el Ayuntam.to se obligó á construir en él las Oficinas publicas y Casas ya referidas y á pagar el indicado 3 p.%; y en su consecuencia se le dió posesion de él en dho año de 1800.

Desde que entró en su poder se dedicó á arruinar todo el edificio como lo verificó en poco tiempo no dejando en pié mas que el Muro que le cerca. Extrajo muchos materiales del Edificio, de los que una parte sirvió para la construccion de dos pequeñas Oficinas de Carniceria y Panaderia

en la parte que mira a la Calle de Cantalla, y dos ó tres Casas corrochas de Arriacon..., y la mayor parte fue vendida sin que se sepa la aplicacion de los fondos que produjo; quedando todo lo demas del Castillo reducido á un Solar desierto en el que hasta hoy nada se ha edificado.

En Vista de este abandono, como tambien por que el Ayuntamiento nada ha pagado á Temporalidades del 3 p% pactado relativo á las corras utilidades que percibe de aquella finca desde el año en que la tomó; las Temporalidades en el de 1807 le pusieron pleyto sobre reversion del Edificio y otro executivo sobre cobranza de Reditos. Uno y otro expediente se entorpecieron con motivo de la revolucion en el año de 808, pero en el dia buelven á promoverlos las Temporalidades y es probable siga mucho tiempo la contienda, pues que el punto principal de la Question es bastante dudoso; pues siendo las Temporalidades que las condiciones de la Edificacion fueron las causantes de la Cesion que hicieron

de modo que esta quede nula por no haber-
las cumplido el Ayuntamiento, y alegando esto
que la Corona fue lisa y llana, y no dependiente
en su esencia de aquellas condiciones las que
solo dan derecho a las temporalidades para que
le obligue a cumplirlas y lo execute por lo que debe,
mas no por que la finca buelva a su antiguo due-
ño.

Sobre D Enos de poseion el Ayuntam.to en el de
1802 y estaba comenzado el Pleyto con las tempo-
ralidades cuando D.n J Soriano de esta
Vecindad pidio al Rey licencia para establecer
en dho Edificio una fabrica de cuchillos, y en el
mismo año de 8 le fue concedida por Sitt, toda
la parte de el que necesitase para su fabrica.

Resulta de todo dho que la pertenencia del edificio de la
Inquisicion Vieja es dudosa y se esta litigando 10 años hace
pero el Ayuntam.to de esta Ciudad tiene la posesion: y que no
habiendo este cumplido el fin á que se le concedió ni las
temporalidades ni el Publico ni el R.l erario sacado nin-
guna utilidad alguna de él ni estableciendose la fabrica de cuchillos
por muerte o ausencia del que lo solicitó, a ninguna cosa se
puede aplicarse mejor que a la fabrica de Cuchillos de la Comp.