33-39

(39)

39

Discurso sobre la navegacion y seguridad dela carrera de las Indias.

+

Discurso
Sobre la navegacion i seguridad de la Carrera de las Indias.

Quando las resoluciones son tan importantes q̃ del acierto dellas depende el universal de toda la monarquia no haze bien el q̃ oculta la noticia q̃ tiene de la materia, si de manifestarla puede resultar mayor claridad en los q̃ proponen, i en los q̃ resuelven mas inteligencia de las circunstancias, que por no atenderse, suelen estorvar fines q̃ con medios muy propios i legitimos se pretenden. La navegacion de las Indias se halla oy peligrosa por averse conocido rica, causa para q̃ los enemigos pongan todo su esfuerço en infestarla. Començaron por los navios q̃ por la corona de Portugal navegan al Brasil, cogieron muchos: siguieron el pillage en los de nuestras Indias que vienen de sus islas i de la Tierra firme, i aviendo robado algunos dieron en las naos de Honduras presa de mayor porte, i aviendose llevado un año el Almiranta el pasado se las llevaron ambas, i luego la flota de Nueva España, i si los Galeones de la plata salieran de Cartagena corrieran mucho riesgo: i siendo esta toda la fuerça de la carrera de las Indias bien se dexa entender la necessidad q̃ ay de aumentarla o disponerla de suerte q̃ sea mayor.

Los q̃ discurren en la materia luego eligen lo primero q̃ es aumentar la fuerça, i no dicen mal, pero faltales lo segundo q̃ es disponerla de modo q̃ essa q̃ fuere navegue junta con q̃ vendra a ser mayor; pues es evidente, q̃ si el enemigo hallare juntos Galeones i flota i naos de Honduras, i en su conserva los navios merchantes de todos los puertos de las Indias, q̃ avra menester mas fuerça para acometerlos q̃ si los hallara divididos como sucedio este año, i se podra temer otros, si en ellos no se pone medio conveniente. I dexando aora de tratar del numero q̃ podra ir de Galeones, q̃ este se ha de medir con las fuerças del enemigo, i con el caudal del comercio q̃ ha de ayudar al gasto: solo tratara este discurso de las derrotas q̃ podran seguir los Galeones flotas i demas navios de las Indias, para q̃ naveguen todos en una conserva i en un cuerpo: para q̃ desta suerte gozen todos de toda la fuerça, que siendo esta la q̃ pareciere bastante, sera la unica seguridad de la carrera.

Proponiendo primero el daño de q̃ este intento no se siga, supongo q̃ vayan cien Galeones: si siguen la derrota ordinaria no aseguran mas q̃ la plata de Tierrafirme con q̃ llegaran a la Havana, i quando salgan, como se dira a buscar la flota, quedaran sin guarda las naos de Honduras, i muchos navios de las Islas i costa de Tierrafirme.

Antes de entrar en la materia hago algunas suposiciones q̃ son fundamentos necessarios para mejor discurrir en ella. §1.º q̃ hasta aora aunq̃ andavan enemigos en las costas i entre las Islas de Barlovento no eran tantos ni tan continuos q̃ obligassen a los navios de Indias a mudar derrotas: i assi seguian las mas faciles i mas breves i seguras segun los tiempos i parages, sin atender a salir solos ni a otra cosa mas q̃ a abreviar los viages. Pero ya q̃ con tan costosas experiencias se sabe q̃ parages i tiempos son conocidos de los cosarios, i con ellos aumentan su fuerça por coger dividida la nuestra; conviene buscar derrotas q̃ aunq̃ alarguen mas los viages, muden los tiempos ó innoven los parages unan i junten las fuerças, i aseguren la navegacion.

§2.º Que los navios de las Indias hasta aora tenian por el mayor riesgo de cosarios el de la costa de España, i assi se tenian por seguros juntandose en la Havana. Pero siendo como ya es antes della el mayor peligro, conviene q̃ los Galeones hagan a la venida lo q̃ a la ida. I que como a la ida pasan por las Islas de Canaria i recogen los navios q̃ dellas han de pasar a las Indias, los quales i otros q̃ llevan en su conserva, assi los Galeones como la flota, los van dexando en diferentes parages q̃ si bien oy no son muy seguros los señalados: como en la Dominica los de la Margarita, Venezuela i Rio de la Hacha, los de S. Marta estando sobre su puerto: la flota, los de Puertorrico a vista de S. Domingo, los de S. Domingo en la Saona o puerto de Ocoa los de Cuba i Jamaica pasado el Cabo de Tiburon, los de Honduras i Yucatan en la Isla de Pinos, i los de la Havana en el Cabo de S. Anton. De la misma suerte quando pasaren vayan recogiendo los navios q̃ de los dichos puertos huvieren de salir para España, i los traygan en su conserva

§3.º Que para la execucion de lo q̃ requiere el segundo presupuesto en la forma q̃ se dira, se deve mandar q̃ como oy andan en la Carrera de las Indias dos flotas, anden duplicados navios para todos los puertos q̃ los huvieren de tener i los Galeones al pasar por ellos dexen los q̃ llevaren i recojan los q̃ estuvieren aprestados para salir. I se mande con penas q̃ se executen, se guarde lo q̃ por tantas Cedulas Reales esta ordenado, q̃ ningun navio vaya ni venga sino en conserva de los Galeones, pues consiste en la execucion desta orden la seguridad de todos.

¶ 4.º fundamento sea q̃ de los medios q̃ se propondran en este discurso i de todos los demas q̃ se advirtieren conviene elegir no solo el mas facil i el mas seguro, sino el mas firme i perpetuo, aunq̃ sea mas dificil, i q̃ tenga tal calidad q̃ no consista su seguridad en ignorar los enemigos las ordenes q̃ por el Consejo se dieren, q̃ si bien es justo q̃ sean secretas, siendo siempre unas con poca o ninguna variacion, el año primero podra suceder bien, con q̃ se tendran por seguras i por acertado el medio q̃ se eligiere, i lo parecera hasta q̃ el enemigo lo sepa i le busque la contra, i tengamos el aviso dello con alguna presa q̃ haga, obligando a buscar remedio al daño sucedido, siendo mas acertado prevenirle i anticiparle. I assi lo q̃ se ordenare ha de ser con atencion a lo q̃ el enemigo podra hazer en sabiendolo, no con suposicion de q̃ lo ha de ignorar.

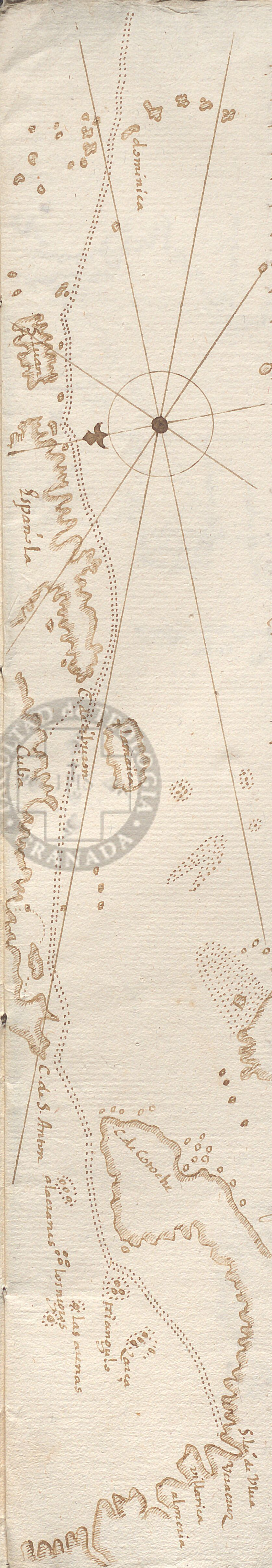
¶ 5.º i ultimo sea q̃ el comercio de las Indias esta muy acabado como el de toda España por las grandissimas perdidas q̃ de dos años a esta parte ha tenido assi en Castilla como en Portugal q̃ todo se corresponde. Portugal perdio dos naos q̃ valian dos millones i luego lo mejor de su armada Real con una tormenta, del trato del Brasil han robado los Olandeses mas de quarenta navios de açucar q̃ valen otros dos millones i aora la naveta de la India q̃ si es assi q̃ se la llevaron podria valer medio millon. Castilla con la baxa del vellon a voto comun perdio treinta millones, de la Carrera de las Indias en las naos de Honduras i en la flota i en otros navios q̃ han sido robados de las islas han faltado siete millones. Pues si destas dos Coronas en lo conocido se han perdido mas de quarenta i dos millones, qual puede quedar su comercio. Assi es necessario aliviarle de imposiciones, i asegurar la Carrera eligiendo para ello medio tan conveniente, q no se divierta ni divida la fuerça q fuere, con q bastara menor, i q esta no solo asegure lo grueso de Tierrafirme Nueva España i Honduras, sino lo q sale i se carga en todos los puertos de las Indias, pues si el Olandes se lleva los navios de S. Domingo i otras islas cargados de tabaco i otros frutos q para el son mejores q oro, i no en cantidad tan poco considerable q no puedan con ella sustentar siempre esquadras muy gruesas; ni la fuerça se aplica a guardar como deve todo el comercio, ni este puede crecer tanto q baste a sustentar despues de tantas perdidas, el gasto q le cupiere de la armada.

I porque el Cabo de S. Anton es la llave de la navegacion de las Indias, se advierta q su sitio es en lo mas occidental de la isla de Cuba q remata en el, su altura 22.0. dista de la Havana q le queda a leste 55. le. el Cabo de Cotoche, q es lo mas septentrional de Yucatan 45. l. al sudueste. el puerto de Truxillo en Honduras 120. l. al Sur quarta al sudueste. el Cabo de Gracias a Dios 140. l. al Sur quarta al Sueste, i deste Cabo al Desaguadero de Nicaragua ay 60. l. Ciudad Cartagena del de S. Anton 230. l. al Sueste, la Sonda 60. al Nordeste quarta del Norte, i S. Iuan de Vlua 200. al Oessudueste escaso. si bien estas distancias por sus derrotas son mas largas, por los parages q se reconocen i vientos con q se navegan. Este Cabo reconocen todos los navios de las Indias q han de desembocar por la Canal de Bahama, excepto los de Nueva España q reconocen la Sonda, o la Tortuga q es lo mismo. I sin desembocar solo pueden venir i vienen navios pequeños de Puertorico o S. Domingo q avezes salen por detras de la Española por la canal vieja, i avezes por fuera q es por barlovento de todas las islas.

Esto supuesto sea proposicion firme q los Galeones de la armada Real han de ir juntos por lo menos desde Cartagena a la Havana i q su fuerça no se ha de dividir, antes para aumentarla han de llevar tal derrota q por ella se les vayan juntando todos los navios naos de Honduras i flota, i esto en parages tan seguros q no puedan los enemigos cogerlos antes; ni ellos pierdan la conserva de la Real armada hasta entrar en S. Lucar.

I porq comencemos asegurando sea la primera duda, como o por donde navegara la

Española
Cuba
C. de S. Anton
alacranes



flota q̃ deste Reyno va a Nueva España para q̃ se pueda servir de la guarda de los Galeones. que si bien algunos entienden q̃ no lleva riesgo de enemigos porq̃ no lleva plata, es engaño, pues si la q̃ viene vale seis millones bien valdra dos la q̃ va, i no es presa de tan poca consideracion q̃ no se arroje a ella el enemigo, i mas si ve q̃ se le dificultan las demas; pues aora dos años estuvo tan a pique de cogerla el Cosario Pedro Perez q̃ por preferir la q̃ venia a la q̃ iva, las perdio ambas. i no es ya cordura decir q̃ no sucedera, pues por hazer esta cuenta en muchas cosas se pierden tantas; i si despues de robada una vez se ha de buscar el remedio, busquese aora i escusarase el daño a q̃ siempre va expuesta i de oy en adelante mucho mas.

Esta flota suele salir de España tres meses despues de los Galeones, i en reconociendo la Dominica se va por las islas del Norte a vista de Puertorrico la Española i Cuba hasta el Cabo de S. Anton del qual por dentro de los Alacranes atraviesa a Nueva España entrado ya el mes de setiembre, como se muestra en la derrota del margen. Por lo qual se puede dudar como la flota q̃ fue el año pasado se escapo de los enemigos q̃ estavan en el Cabo de S. Anton. i devio de ser la causa q̃ ellos como se hallaron con fuerça dexaron el Cabo i pusieronse a barlovento del mas de treinta leguas para q̃ no se les passasse flota ni Galeones i assi cogieron la q̃ venia i se les passo la q̃ iva. la qual sigio la derrota ordinaria por ser la mas breve, i porq̃ con ella acompaña los navios de Puertorrico S. Domingo Cuba i Jamaica.

Para q̃ la flota vaya con la seguridad possible, ha de salir con los Galeones i acompañarlos hasta Cartagena donde se quedara hasta q̃ ellos buelvan de Puertovelo, i luego los seguira hasta el Cabo de S. Anton de donde partira segura para S. Juan de Ulua.

El inconviniente desta derrota es dificultarse el apresto de flota i Galeones si han de salir juntos i alargar el viage tres meses mas. Lo primero es vencible a la diligencia, lo segundo tolerable por el seguro de dos millones.

Pero quando parezca q̃ de España a Cartagena no ay parage en q̃ el enemigo aguarde la flota q̃ si ay, i no sea considerable el riesgo de encontrar con una esquadra de las q̃ passan a la India oriental o andan a robar, pues se cruzan sus derrotas: podra salir la flota un mes despues de los Galeones, i llegar a Cartagena quando ellos buelven de Puertovelo, con que gozara de su conserva hasta el Cabo de S. Anton como queda dicho. I esto es en quanto a la flota que va.

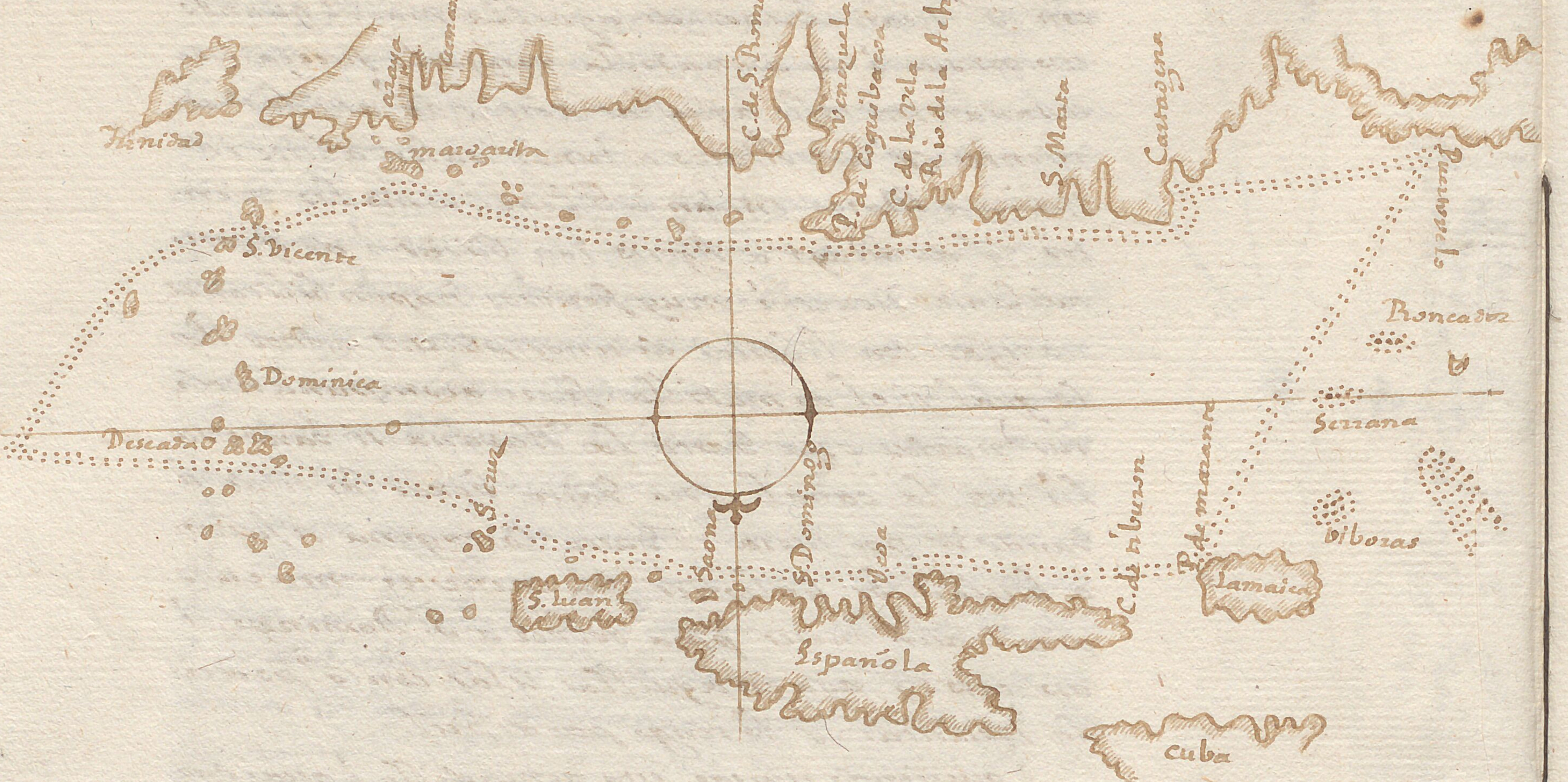
Los Galeones de la armada Real que fueren han de seguir de las islas a dentro una de tres derrotas. Si parecieren de mas importancia los navios que salen de la banda del Sur que es la costa de Tierrafirme des de la isla Trinidad hasta Cartagena para ir los recogiendo i dexando los que llevaren no han de reconocer la Deseada, Dominica ni Matalino que estan de 14. a 16. g. i es por donde oy entran, sino que diminuyendo mas altura han de entrar por 12. g. que es por las islas de S. Vicente. S. Lucia ó la Granada: de las quales han de ir prolongando la costa, i recogiendo los navios de la Margarita Trinidad i Cumana en la Margarita los de Venezuela en el Cabo de Coquibacoa, los del Rio de la Acha en el Cabo de la Vela i los de S. Marta en el de la Aguja, conforme a la derrota que aqui se demuestra hasta entrar en Cartagena

Si parecieren de mas importancia los navios del Norte que son los de las islas han de entrar los Galeones por la Deseada ó Guadalupe i seguir la derrota de la flota de Nueva España hasta el Cabo de Tiburon en la isla Española i del atravesar al de Marante en la de Jamaica recogiendo los navios de las islas, i pasar con ellos a Cartagena que es travesia de 100. L. la proa al Sur franco que con brisas ó nortes que son los vientos que por aquel parage nunca faltan, es viage de tres o quatro dias sin riesgo de cabos baxos ni islas como se vera en la derrota sig.te

Si en S. Domingo se haze la armadilla de que se trata, podra recoger los navios de aquellas islas i llevarlos a Cartagena, i bolver en guarda de los que deste Reyno huvieren ido. Pero esta armadilla, salvo lo que estuviere resuelto que sera lo mas acertado no parece que por aora es de mucha importancia

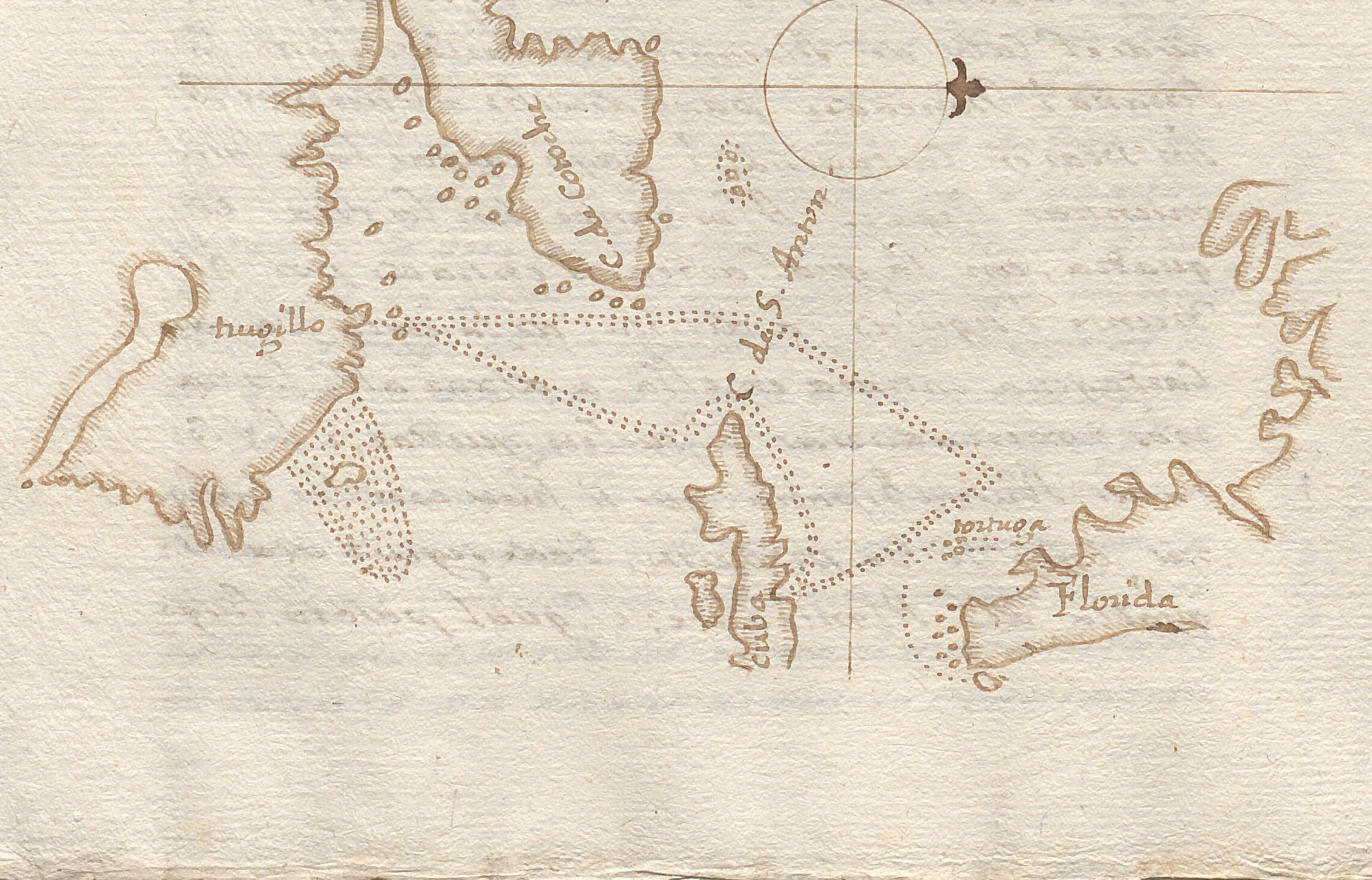
Por q̃ si ha de guardar las costas de las islas no puede ser de tanta fuerça q̃ resista la de los cosarios, si como pusieron treinta i siete velas en el Cabo de S. Anton ponen ocho en el de Tiburon en la Beata, en la Saona o en el Cabo Roxo con q̃ seran dueños de aquella mar. I quando esto no sea i la armadilla tenga la fuerça necessaria, son tales aquellas costas q̃ assi las corrientes q̃ de Março a Iunio salen a leste i de Iunio a Março entran al oeste, como los vientos q̃ de Mayo a Agosto son brisas i de Agosto adelante Nortes i muy furiosos imposibilitan el navegar con libertad de unos puertos a otros. Por lo qual si el armadilla fuere acompañando sus navios o sea hasta la Havana si han de salir por la canal, o sea hasta bexar las islas si han de ir por fuera, o hasta Cartagena si fueren a buscar los Galeones, ha menester muchos dias i aun meses para bolver a S. Domingo, i esto caso q̃ aya en aquellas islas con q̃ poderla sustentar q̃ lo tengo por dificil.

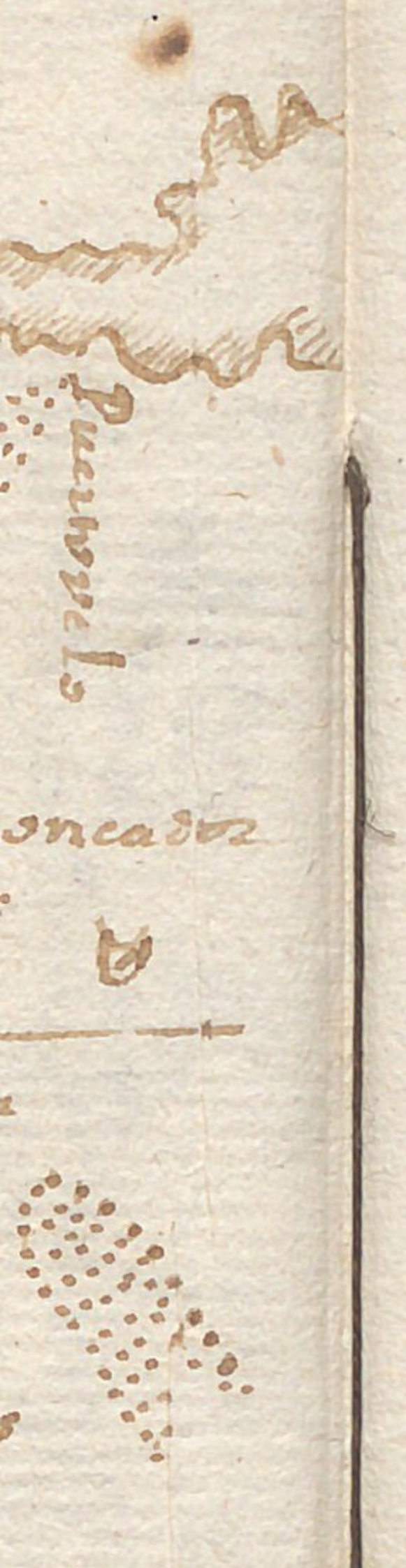
I queriendo escusar esta armadilla i guardar sin ella con solos los Galeones los navios de las islas i de la Tierrafirme juntamente sin mas gasto i sin dilatar mas el viage; pues es cierto q̃ de las islas primeras hasta el Cabo de S. Anton no pueden andar de ordinario cosarios de tanta fuerça q̃ acometan a la mitad de los Galeones q̃ fueren, i mas no llevando quando van la riqueza q̃ los enemigos apetecen, i aviendo de ir de aqui adelante mayor numero q̃ por lo menos seran doze Galeones i si la flota va con ellos seran quatro mas: no parece inconveniente q̃ antes de llegar a la Deseada se dividan en dos esquadras, la mayor lleve el General i con ella siga la derrota de las islas, como queda dicho, i recogidos los navios q̃ huvieren de salir dellas, i dexando los q̃ llevare en su conserva, desde el Cabo de Moranta por barlovento de la Serrana i Roncador pase derecho a Puertovelo sin tocar en Cartagena, i haga cargar la plata mientras llega el Almirante con la otra esquadra, con la qual aviendo entrado por S. Vicente i seguido la derrota de la costa hasta Cartagena entrara en ella a dexar alli los navios i mercadurias q̃ suelen quedar, i la flota de Nueva España, que si fuere con los Galeones como se ha propuesto, ha de seguir esta esquadra del Almirante; el qual pasara lueg a Puertovelo donde hallara ya al General i juntos bolveran con la plata a Cartagena para salir con la flota si los aguardare alli, o con ella la buelta de la Havana. Las derrotas destas dos esquadras seran estas.


Trinidad
Araya
Cumana
margarita
S. Vicente
Dominica
Deseada
S. Cruz
S. Iuan
Saona
S. Domingo
Ocoa
Española
C. de Tiburon
P. de Morant
Jamaica
Cuba
C. de S. Roman
Venezuela
P. de Coquibacoa
C. de la Vela
Rio de la Acha
S. Marta
Cartagena
Puertovelo
Roncador
Serrana
Viboras

Propuestas las derrotas q. pueden llevar los Galeones hasta la segunda entrada en Cartagena, i della à la Havana que es el mayor riesgo, i el parage en q. han de asegurar las naos de Honduras, es necessario advertir los medios con q. esto se puede conseguir, i los inconvenientes de cada uno, para vistos todos, se elija el mas seguro.

El 1.º es q. no reconozcan el Cabo de S. Anton si en el no huviere fuerça q. las asegure sino el de Cotoche. El viage q. oy hazen es q. saliendo de Truxillo, si las brisas son largas passan por barlovento de la isla Guanaja, si escasas desembocan por entre ella i la Guaymoreta, i siguen la derrota del Norte hasta montar el Cabo de S. Anton, de donde buelven sobre la Havana, como se ve


trugillo
C. de Cotoche
C. de S. Anton
Cuba
tortuga
Florida



El q̃ pudieran llevar por el de Campeche, seria governando al Norte quarta al Noroeste hasta 21.g. aunq̃ el Cabo está en 21.½ i en montandole hazer el camino del Nornoroeste hasta 24.o. hasta 26.g. de donde avian de bolver a leste a reconocer la Sonda por la derrota q̃ suele traer la flota de Nueva España hasta la Havana. Este medio fuera razonable si entre la Sonda estuvieran nuestros Galeones como se dirá adelante; pero no para todos los años sino para uno o dos, porq̃ en sabiendo el enemigo esta derrota con ponerse en el Cabo de Cotoche ha cogido el passo. como se vee en la figura puesta.

El 2.º medio se dio, de q̃ las naos de Honduras como han ido a la Havana a juntarse con los Galeones fuesen a S. Juan de Ulua a juntarse con la flota. El viage era breve, pero sin mas seguridad q̃ la del primer medio i con mas rodeo; pues passavan por el Cabo de Cotoche solas, i si los Galeones estuvieran en la Sonda tan seguro i mas facil era irlos a buscar desde Cotoche q̃ desde S. Juan con la flota; i si no estuvieran alli los Galeones con tanto riesgo irian con la flota como sin ella, i assi este medio segun la fuerça del enemigo no es conveniente ni asegura nada.

El 3.º q̃ estas naos q̃ oy salen por Agosto salgan por Abril o Mayo q̃ tambien son meses de verano, i tiempo en q̃ los enemigos aun no estarán en el Cabo; i q̃ se recojan a la Havana hasta Setiembre en q̃ salgan con los Galeones. Este medio no es para perpetuo, sino para un año o dos, i aunq̃ podra suceder bien no es seguro por consistir en ocultar la derrota, i en sabiendose como es forçoso, se acaba la seguridad.

El 4.º que como las naos han ido a Truxillo a cargar vayan al Desaguadero de Nicaragua i alli los Galeones por ellas: o q̃ de alli se naveguen los frutos en barcos a Puertovelo. Esto es imposible todo. El ir los frutos de Honduras i Guatimala i demas Provincias q̃ los cargan al Desaguadero es por muy largos i malos caminos i de tanta costa q̃ sera mayor de lo q̃ pueda sufrir el principal. El ir los Galeones por las naos al Desaguadero, es meterse donde no puedan salir por aver de doblar el Cabo de Gracias a Dios, cuyo nombre significa su dificultad. El llevar los frutos a Puertovelo en barcos es con mas riesgo i mas dilacion por ser casi siempre con brisas, i sujetos a q̃ el mas flaco cosario en el escudo de Veragua se los lleve todos.

El 5.º Es parecido al antecedente aunq̃ por diferentes parages, i es q̃ los frutos q̃ se llevan a Truxillo, pues son de diferentes Provincias se lleva

FACULTAD de TEOLOGIA IHS GRANADA

a diferentes puertos, como los de Honduras Nicaragua i Guatimala a Puerto de Cavallos, los de Soconusco Chiapa i la Verapaz a donde estuvo el pueblo de S. Gil de Buenavista, i salgan por el Golfo dulce q̃ oy se navega, i unos i otros en fragatas atraviesen el Golfo de Honduras por su mayor angostura a la tierrafirme de Yucatan o por la isla de S. Pedro a Valladolid o por el lago de Xetemal a Salamanca o por los rios de Ispatragua i Mascabo, i de qualquiera destos puertos passen a la contracosta por tierra en q̃ la mayor distancia sera de 70. l. q̃ ay de Valladolid a Campeche o de 25. de Salamanca a Tabasco o Xicalango donde llaman el Desembarcadero o Puerto Real, de donde costa a costa con poco riesgo se pondra todo en fragatas en S. Juan de Ulua. El gasto desta conduccion parece mucho pero si ay seguridad, escusanse las dos naos de Honduras, q̃ podran ser Galeones de la flota i tendran la seguridad q̃ ella truxere, q̃ no se les puede dar mayor.

El 6.º medio asegura mas q̃ todos, i parece el mas conforme a lo dicho en el 5.º fundamento q̃ consiste en conservar la fuerza junta, aunq̃ sea con trabajo i dilacion. Los Galeones de la plata salen de Cartagena para la Havana i passan entre el Roncador i la Serrana i entre Quitasueño i la Serranilla a sotavento della: i luego q̃ se hallan en 16. g. ½. con la proa al Norte quarta del Noroeste van a buscar la isla de Pinos en la costa de Cuba i della el Cabo de S. Anton. Parece pues derrota no dificil ni peligrosa q̃ siguiendo los Galeones la q̃ traen hasta los 16. g. ½. en q̃ han pasado ya todos los baxos, buelvan al Oesquarta del Sudueste, q̃ con brisas es viage a popa, i vayan en demanda del puerto de Truxillo q̃ dista del parage referido setenta leguas, i sin entrar en el puerto, con seña cierta, i estando como estaran las naos aprestadas, saldran a meterse en su conserva, i todos haran de alli a la Havana el viage q̃ hasta aora han hecho las naos solas.

Los inconvenientes desta derrota son dos, mas dilacion i mas riesgo en los Galeones. El de la dilacion no solo consiste en el rodeo q̃ solo es de 70. l. sino en q̃ no es tan buen sitio el puerto de Truxillo para doblar el Cabo de S. Anton, como el de la Serranilla, i assi se ponen los Galeones 70. l. mas a sotavento, con q̃ avran de tardar mas en el viage. El riesgo es el q̃ resulta de la dilacion i novedad de derrota i no otro. I assi sin embargo por no ser el riesgo considerable en la dilacion de los Galeones i esta evitable con salir mas temprano, i el riesgo de las naos tan cierro en saliendo solas, parece mejor resolucion estimar el daño infalible q̃ es perderlas, q el riesgo imaginado de los Galeones en dilatar [illegible] ocho ni quinze dias mas el viage. Pues tengo por sin duda q̃ si los Galeones no las acompañan desde la barra de su puerto hasta España, ni estas naos, ni otra ninguna ha de venir segura de las Indias.

I quando este medio no se elija por salvar casi un millon q̃ valen las naos de Honduras, quien negara q̃ es conveniente para aumentar la fuerça de los Galeones q̃ con dos mas sera considerablemte mayor; i por valerse deste recurso en la ocasion pudieran ~~lo~~ hazer este todo, i aun otro de mas tiempo i mas peligro. Esto es en quanto a los navios q̃ salen de dentro de los Cabos de S. Anton i Catoche.

La flota de Nueva España q̃ viene a este Reyno trae hasta la Havana derrota tan diferente, q̃ dificulta el disponerla tan ajustada a la de los Galeones, q̃ nunca el enemigo la pueda hallar sin ellos: porq̃ de otra suerte como no se le puede poner tanta fuerça q̃ por si sola se asegure, sera su riesgo cada dia mayor, i de poco fruto el gasto de los Galeones, si no la salvan.

El medio unico q̃ los mas praticos han propuesto, es q̃ los Galeones en entrando en la Havana dexen la plata en el Morro i buelvan a salir hasta el Cabo de S. Anton o hasta la Sonda i alli aguarden la flota.

Para esto se ha de advertir q̃ la flota hasta aora siempre ha entrado primero en la Havana q̃ los Galeones un mes poco mas o menos, i q̃ de aqui adelante es necessario q̃ los Galeones entren un mes primero q̃ la flota para q̃ puedan descargar la plata i llegar a la Sonda o al Cabo quinze dias antes de lo preciso. Este tiempo se ganara entrando la flota algo mas tarde, q̃ pues el año passado para los Flandeses no avia entrado a ocho de Setiembre, bien podra por asegurarse dellos entrar de ordinario por el mismo tiempo poco antes, q̃ mas tarde no podra por no sugetarse a los Nortes q̃ entran luego. Los Galeones tanto la flota se tarda se han de anticipar de suerte q̃ a los primeros de Agosto o ultimos de Julio es:

ten en la Havana, i a mediados Agosto sobre el Cabo ó la Sonda. I si ha de tocar en Honduras q̃ seran otros quinze dias mas de viage ha de salir de España por fin de Março para q̃ por Mayo esten en Cartagena, por Junio salgan para la Havana i lleguen por fin de Julio.

En quanto a los parages del Cabo de S. Anton o la Sonda, ambos son harto malos para aguardar en ellos, pero forçoso elegir uno. La Sonda es sin abrigo i con baxos i restingas en q̃ se perdieron navios del año de 1622. Pero es parage q̃ reconoce la flota con mas facilidad, i q̃ de alli a la Havana se va con las brisas en pocos dias, i los nortes no son tan peligrosos estando los Galeones a sotavento de la Sonda como en el Cabo de S. Anton, por q̃ tienen mas adonde correr.

El Cabo es parage mas conocido i q̃ le puede reconocer la flota de flecha en poniendose en 24 g. por altura sin subir como suele a los 26. i mas. Si la flota q̃ deste año va a Nueva España no fuere con los Galeones se puede disponer de modo q̃ passe en aquel tiempo el Cabo; i lo mismo las naos de Honduras; con q̃ ni ellas ni la flota reconozcan la isla de Pinos como suelen, q̃ es parage a barlovento i que podran estar los enemigos en el i hazer el daño q̃ quisieren sin recibirle de los Galeones. Pero sin embargo es mas desacomodado el Cabo q̃ la Sonda por dos cosas. La una por q̃ los Nortes en el son mas peligrosos, q̃ siendo como suelen no dexan a los Galeones por donde correr sino a dar en la costa de Yucatan o en la de Honduras. La otra por q̃ si tarda la flota en llegar, i aun sin q̃ tarde, quando llegue pueden estar diez i doze i mas dias en bolver a la Havana con q̃ sera ya mediado Setiembre, tiempo recio para estar fuera. I assi parece q̃ se deve elegir la Sonda por parage de menos incomodidad q̃ el Cabo.

Este modo de asegurar la flota es el q̃ los mas proponen, pero sus inconvenientes son muy grandes. El 1.º el notable riesgo con q̃ estaran los Galeones en parages tan malos, i tanto tiempo, pues quando se abrevie lo posible sera un mes el q̃ anden fuera del puerto, i milagro q̃ en el no aya algun huracan o brisa tan fuerte q̃ los obligue a correr por donde pudieren; i quando bien suceda dificulte de suerte el bolver al puerto q̃ o la flota se passe sola en el invierno o se dilate tanto la buelta a la Havana q̃ los dexe expuestos a mayores temporales por ser tarde, i a q̃ invernen o salgan por la canal a riesgo de perderse.

Ni contra esto es argumento el de los enemigos q̃ han estado en el Cabo muchos dias, q̃ si les sucedio bien fue un año i no sabemos lo q̃ les sucedera otro, i ellos son cosarios q̃ van a robar o a morir i quando se pierdan o se queden alla un año, ni los Estados de Olanda lo sentiran, ni los q̃ invernaren perderan mas de como para entener el tiempo. Pero nuestros Galeones q̃ llevan toda la fuerça de la carrera de las Indias no han de hazer cuenta q̃ han de guardar la flota o perecer, sino q̃ la han de guardar o no ir a ello, porq̃ si se pierden quedan a riesgo las Indias, i si invernan se destruye el comercio; i assi se ha de procurar evitar lo uno i lo otro, i ambos estan expuestos en estando quinze dias sobre el Cabo o la Sonda.

El segundo inconveniente es, q̃ aun con todos estos riesgos, no se asegura del todo el principal q̃ es de q̃ los enemigos cojan la flota sola. Porq̃ o los Galeones esten en el Cabo o en la Sonda, pueden los enemigos estar por el Seno Mexicano adentro q̃ es por donde la flota viene de una i otra buelta, i si huviere de reconocer la Sonda no puede dexar de acercarse a la costa de la Florida Baia de S. Juan, Baia de Carlos, Baia de Juan Ponze, i por estos parages q̃ el enemigo ande la podra coger antes q̃ vea los Galeones i lo mismo si estan en el Cabo, pues con ponerse a barlovento del estara seguro i en puesto q̃ pueda hazer daño sin temerle.

I quando no quiera ir tan lexos, quien le estorvara q̃ como Juan Aquines Ingles se puso sobre S. Juan de Ulua el año q̃ fue por virrey de Nueva España don Martin Enriquez q̃ peleo con el i le desbarato; se ponga aora el Olandes veinte leguas a la mar, i alli coja o la flota q̃ entrare o la q̃ saliere o ambos, si la desgracia corre.

Pareceme q̃ si esto haze dudosa la resolucion se me pregunta si ay otro medio q̃ asegure mas a q̃ respondo, q̃ en la forma q̃ algunos lo quieren no le ay. Porque si el año pasado se llevo el Olandes la flota i fue un suceso q̃ no le ha avido semejante despues q̃ las Indias se descubrieron: i sobre el se dice q̃ aumenta fuerças en aquella mar, i q̃ intenta hazer pie en Jamaica o en otra parte para remediar cosas tan nuevas i rezelos de otras mayores, como se han de hallar medios q̃ ni estorven la navegacion ni sean de mucho gasto de mucho riesgo ni de mucho trabajo; pues no perdonan los enemigos a ningun trabajo riesgo ni gasto por hazernos daño. Cogieron la flota en la Sonda i ay quien se persuada q̃ con asegurar la Sonda esta segura la flota no siendo canal ni barra tan cerrada q̃ no puedan los enemigos hazer el mismo lance en otro parage.

Pues demos q̃ los Galeones guardaron muy bien la Sonda, i q̃ el enemigo se entro por el seno Mexicano, i q̃ o al salir de S. Juan o al venir en demanda de la Sonda dio con la flota; q̃ seguridad se podra tener a otro año desta derrota? pues si entonzes se ha de buscar otro medio busquese aora. I si la desgracia fue grande i el riesgo tambien lo es, no se repare en q̃ toca el remedio i q̃ mueve ~~en~~ lo mas asentado i mude lo q̃ esta mas firme. Como lo es q̃ el comercio de la Nueva España sea por S. Juan de Ulua de cuyo puerto al parage donde pueden llegar los Galeones ay mas de 250 L. camino q̃ es forçoso le navegue la flota sola con el riesgo q̃ se dexa entender, para lo qual no ay otro remedio q̃ asegure si no pasar el comercio al Golfo de Honduras q̃ dista de Mexico por tierra 200 L. q̃ si bien costara mas la conduccion si se regula la fuerça q̃ se ha de poner en la flota para q̃ venga sin riesgo, i lo q̃ ha de costar i q̃ tardar mientras no tuviere los Galeones en la bana no ha de venir segura no parecera mucho el costo de la tierra demas de las comodidades q tendra por alli el comercio escusandose las naos de Honduras, sobre q no se estiende mas este discurso, por q basta apuntar el medio i si aquien le propone se le mandare informara sobre ello con mas especialidad, i advierte q no ay medio q asegure lo q no acompañaren los Galeones todos juntos desde los mismos puertos de las Indias hasta el de S. Lucar. i assi lo entiende i alcança con la noticia q por este papel se puede colegir q tiene de las Indias i su navegacion. I por ultimo fundamento buelve a repetir el quinto propuesto de q los Galeones han de ir juntos sin hazer esquadras en la Havana en S. Domingo ni en Nueva España para su flota. Por q treinta i seis Galeones q se dice han de ir, si van juntos no ay fuerça q los rinda en la mar, i si van en esquadras de ocho diez i catorze es no embiar mas de catorze pues estos seran los mas q puedan pelear juntos, i aun q despues se junten todos en algun parage no es tan barbaro el enemigo q no sepa buscarlos divididos. i antes q se junten.